

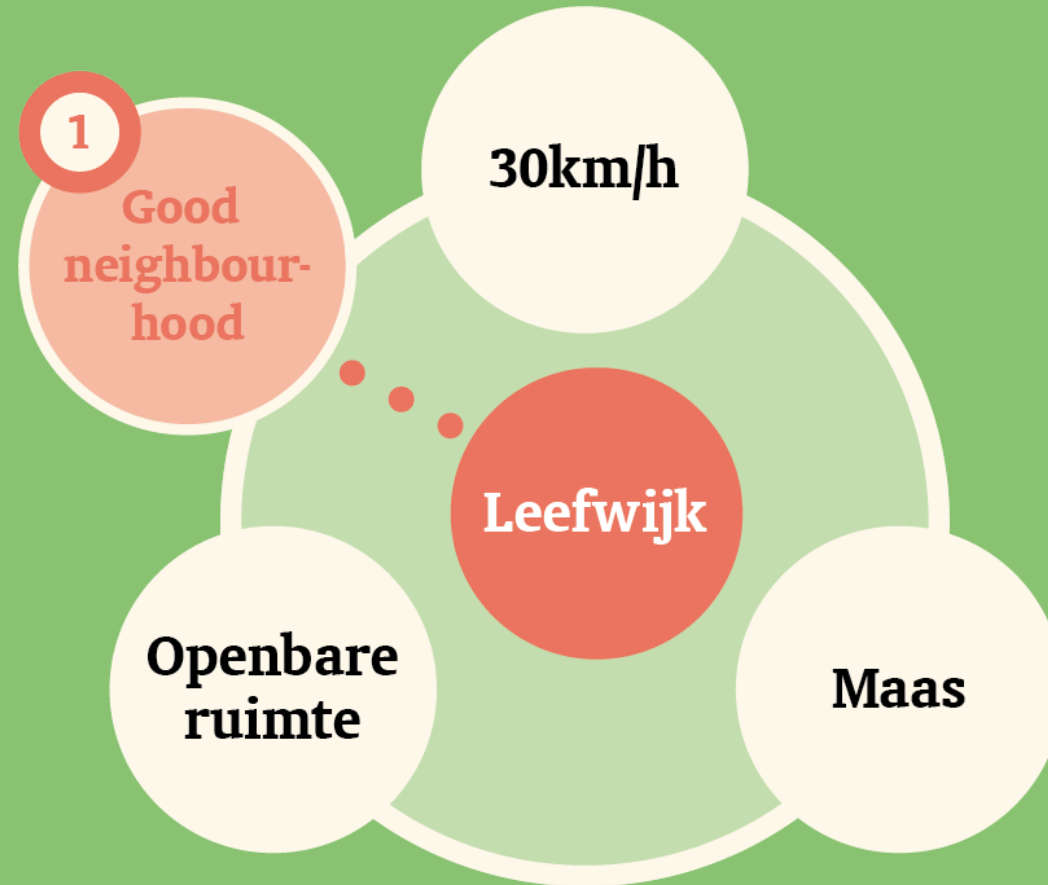


**GOVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE
BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING
GOVERNMENT OF THE BRUSSELS CAPITAL REGION**

Elke Van den Brandt

Brussels Minister of Mobility, Road Safety and Public Works

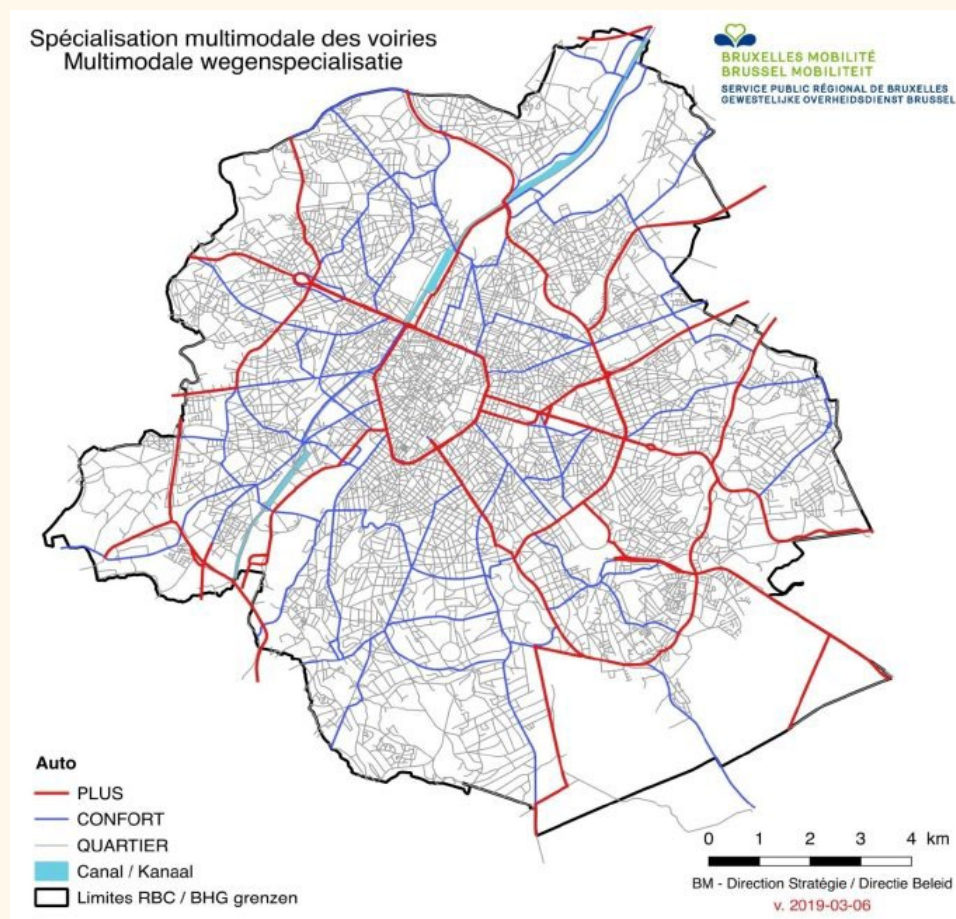
1ste Januari 2021: BHG wordt «Stad 30»



Elke Van den Brandt

Brussels Minister of Mobility, Road Safety and Public Works

Good Move action n°1 = «Ville 30»



Elke Van den Brandt

Brussels Minister of Mobility, Road Safety and Public Works

Ambition

Stad 30 redt levens
La Ville 30 sauve des vies

#VisionZero



Elke Van den Brandt

Brussels Minister of Mobility, Road Safety and Public Works

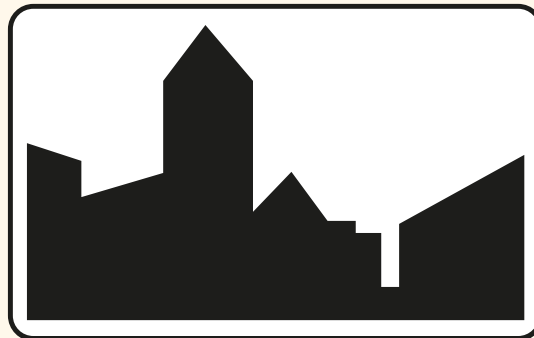
Le processus



Elke Van den Brandt

Brussels Minister of Mobility, Road Safety and Public Works

Aanpassing reglementering



BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[C – 2020/42395]

16 JULI 2020. — Besluit van de Regering van het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest tot wijziging van artikel 11 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op artikel 1 van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het advies n^o 67.513/4 van de Raad van State gegeven op 29 juni 2020, in uitvoering van artikel 84, § 1^o, eerste lid, 2^o, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 2 januari 1973 ;

Op voorstel van de Minister bevoegd Verkeersveiligheid;

Na beraadslaging

Besluit :

Artikel 1. In artikel 11 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, vervangen bij het koninklijk besluit van 18 september 1991 en gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 16 juli 1997 en 21 december 2006, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

- 1^o in artikel 11.1 wordt in de eerste zin het getal « 50 » vervangen door het getal « 30 »;

- 2^o in 11.2.2^o wordt in de eerste zin het getal “90” vervangen door het getal “70” en in het laatste lid worden tussen de woorden “de lagere” en “snelheidsbeperkingen” de woorden “of hogere” ingevoegd.

Art. 2. De verkeersborden F4a en F4b die binnen de bebouwde kom zijn geplaatst mogen behouden worden tot 31 maart 2021. De verkeersborden A23 en F4a die het begin van een schoolomgeving aanduiden en F4b die het einde van een schoolomgeving aanduidt, overeenkomstig artikel 2.37. van het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg, mogen afhankelijk van de plaatsgesteldheid behouden worden.

Art. 3. Dit besluit treedt in werking op 1 januari 2021.

Art. 4. De Minister bevoegd voor Verkeersveiligheid is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 16 juli 2020.

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering :

Minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van gewestelijk Belang,

R. VERVOORT

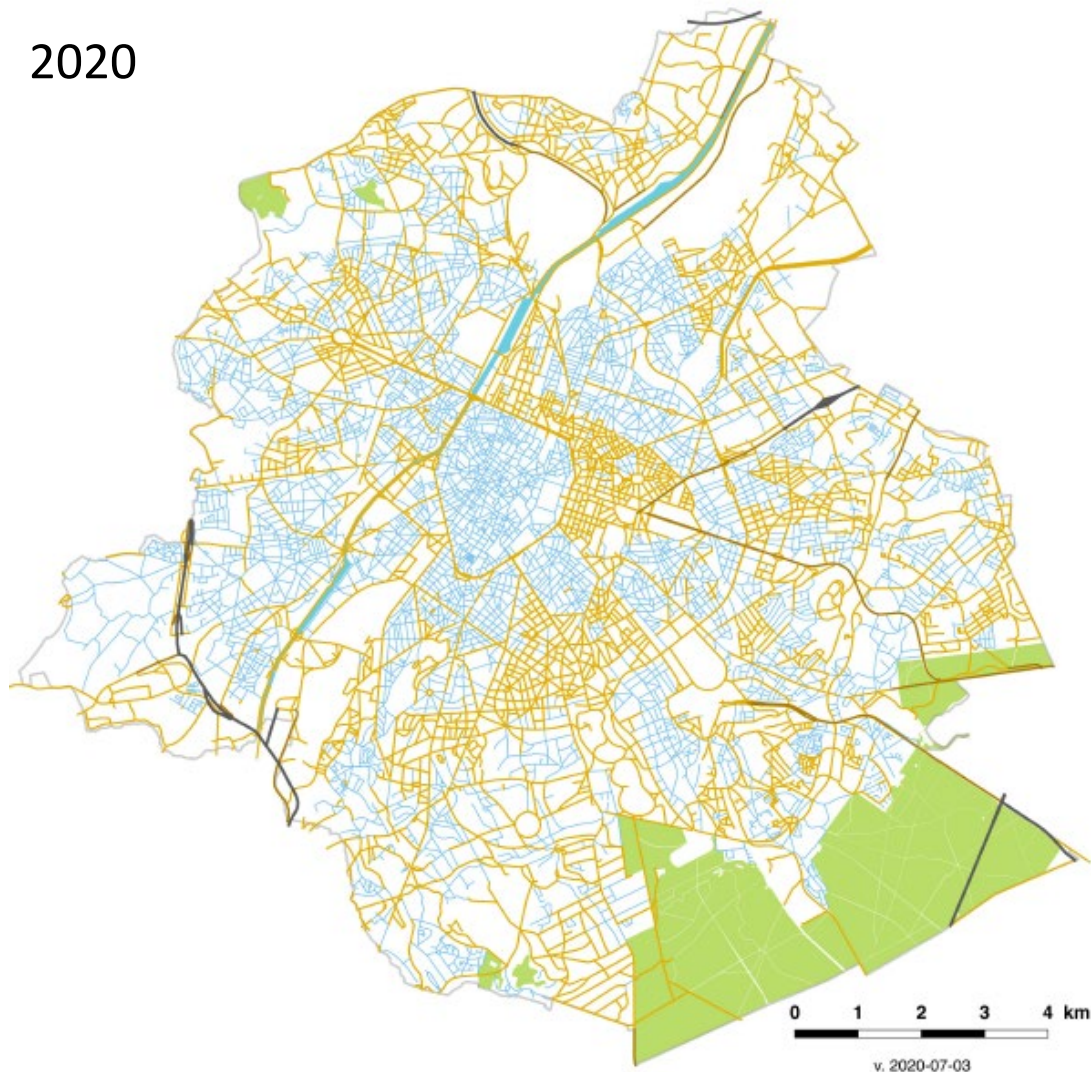
Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,
belast met Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid,

E. VAN DEN BRANDT

Elke Van den Brandt

Brussels Minister of Mobility, Road Safety and Public Works

2020



* zone de rencontre, zone piétonne, rue cyclable, etc.
* woonerf, voetgangerszone, fietsstraat, enz.

1 janvier 2021



Les voiries latérales d'un axe complexe ont une vitesse autorisée de maximum 30 km/h
De ventwegen van een complexe as hebben een toegelaten snelheid van maximum 30 km/u

* zone de rencontre, zone piétonne, rue cyclable, etc.
* woonerf, voetgangerszone, fietsstraat, enz.

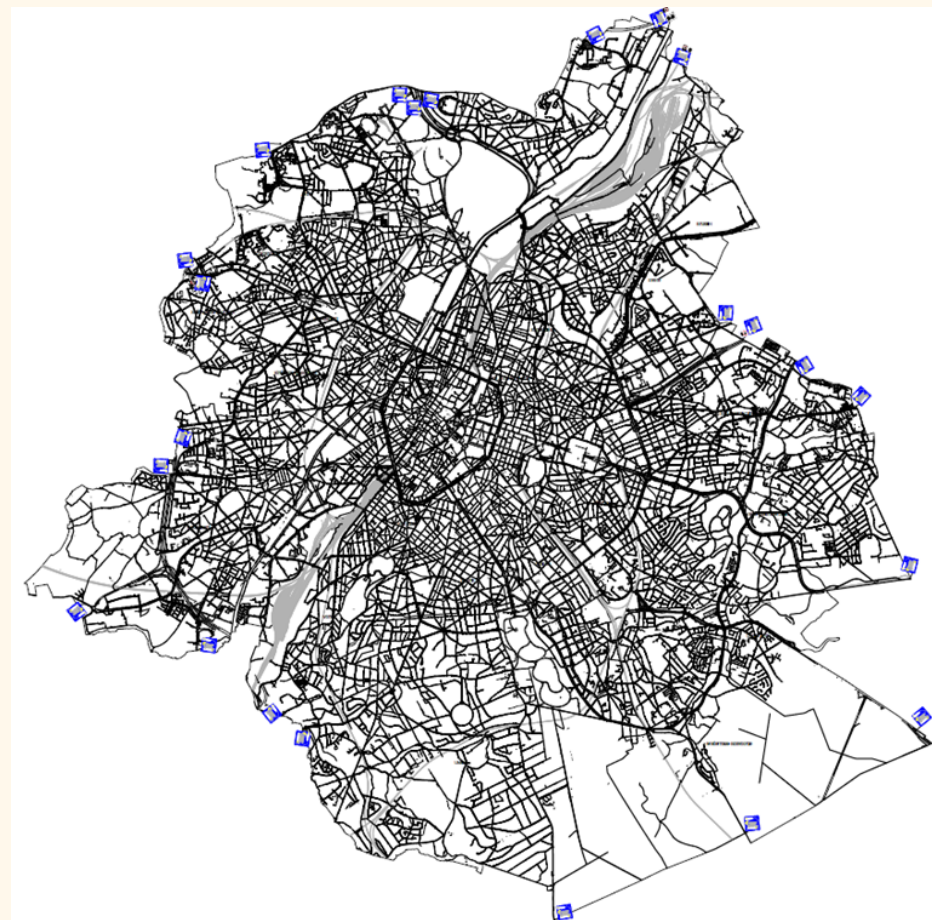
Sensibilisation & communication



Elke Van den Brandt

Brussels Minister of Mobility, Road Safety and Public Works

Infrastructuuraanpassingen: de borden



Elke Van den Brandt

Brussels Minister of Mobility, Road Safety and Public Works

Infrastructure: sécuriser la route



Elke Van den Brandt

Brussels Minister of Mobility, Road Safety and Public Works

Handhaving: nieuwe snelheidscameras



Lidars: 7 lidars / week

Flitspalen:

- Reparatie en onderhoud van bestaande (90 palen)
- Flitspalen - nieuwe bestek (28 nieuwe plaatsen begin 22)
- Trajectcontrole
- Preventieve snelheidscamera's

Extra personeel

Elke Van den Brandt

Brussels Minister of Mobility, Road Safety and Public Works

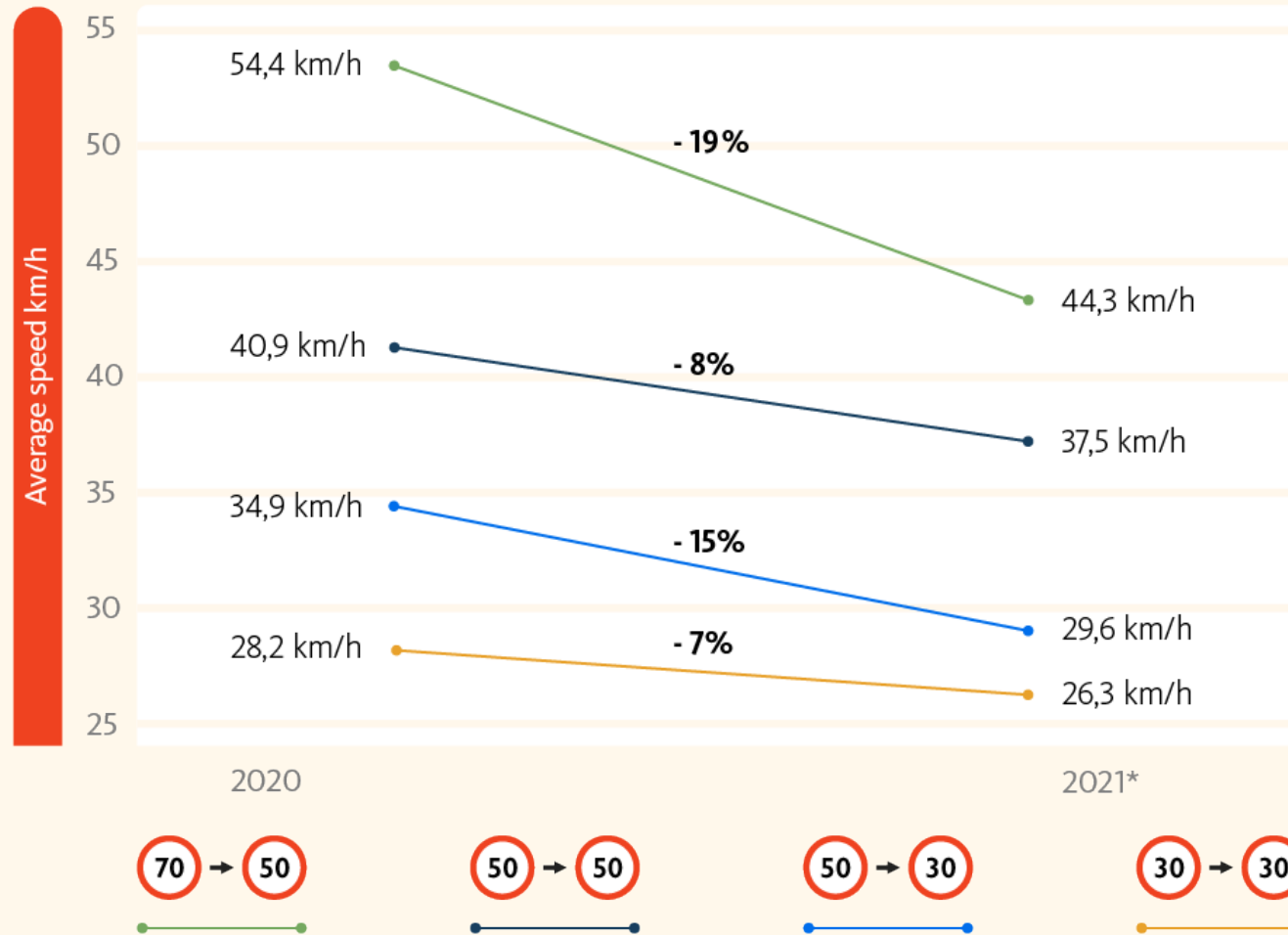


1 JAAR LATER
DE BALANS

Elke Van den Brandt

Brussels Minister of Mobility, Road Safety and Public Works

Vitesse moyenne

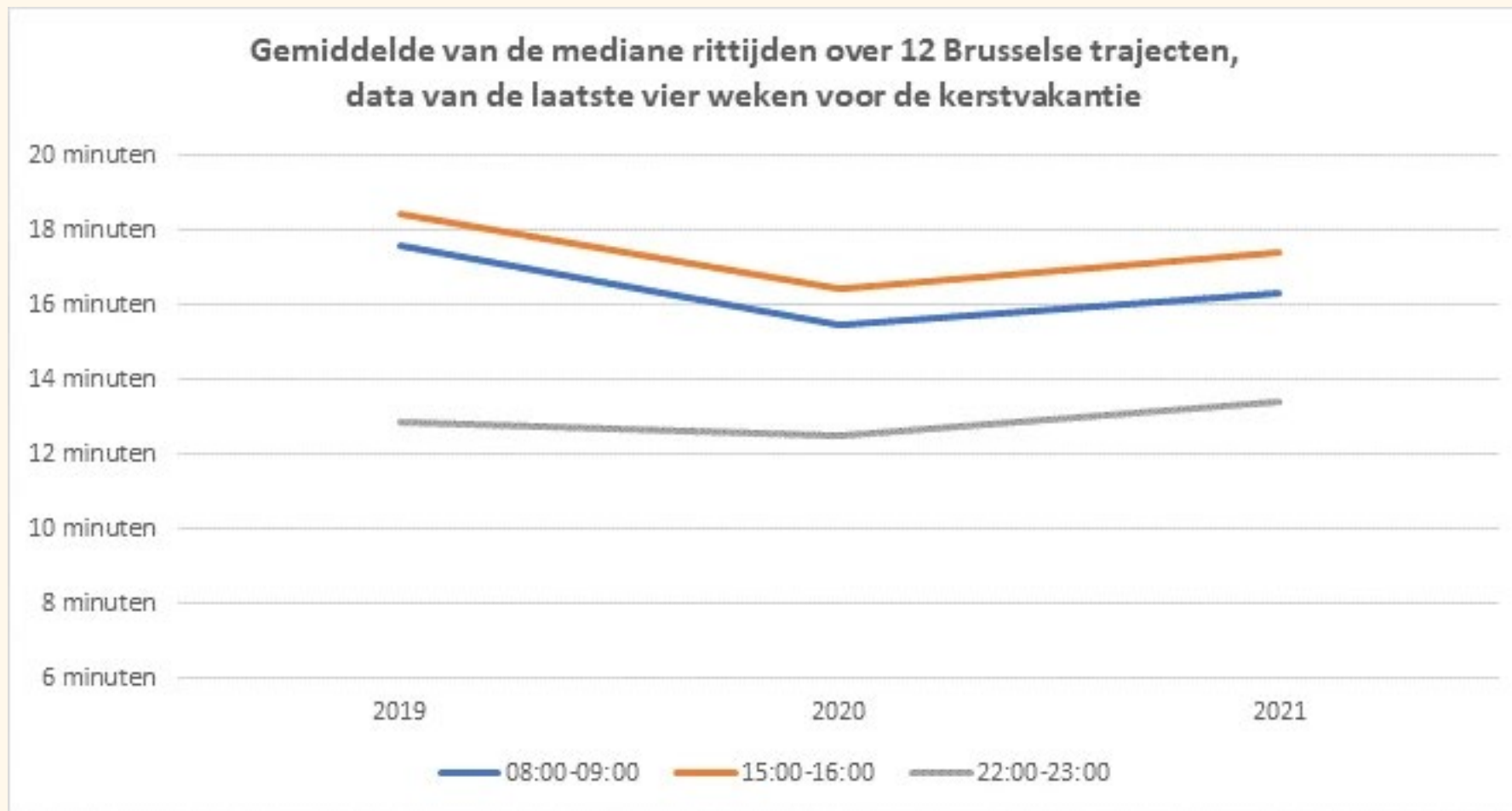


*first results based on first 11 months of 2021

Elke Van den Brandt

Brussels Minister of Mobility, Road Safety and Public Works

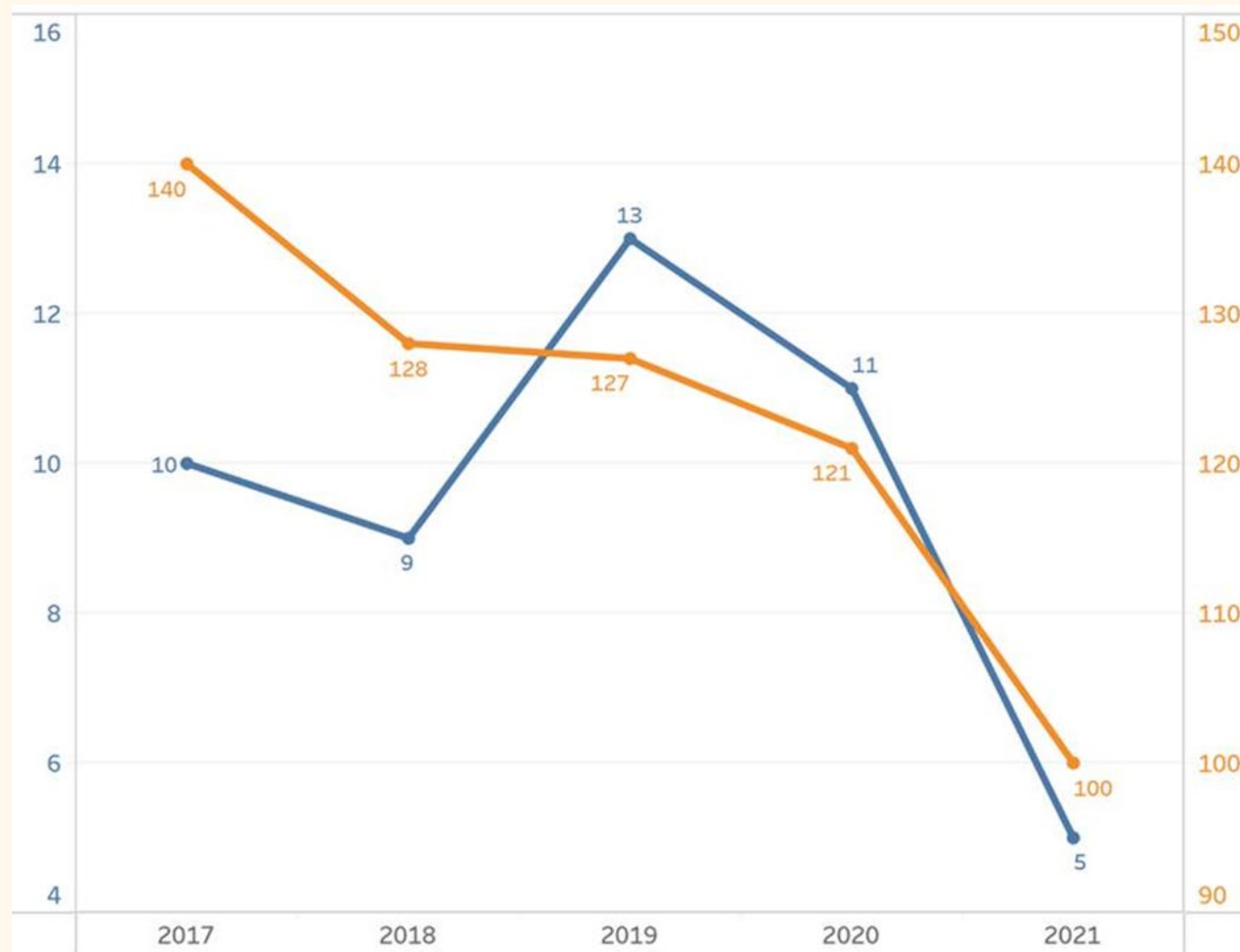
Reistijden



Elke Van den Brandt

Brussels Minister of Mobility, Road Safety and Public Works

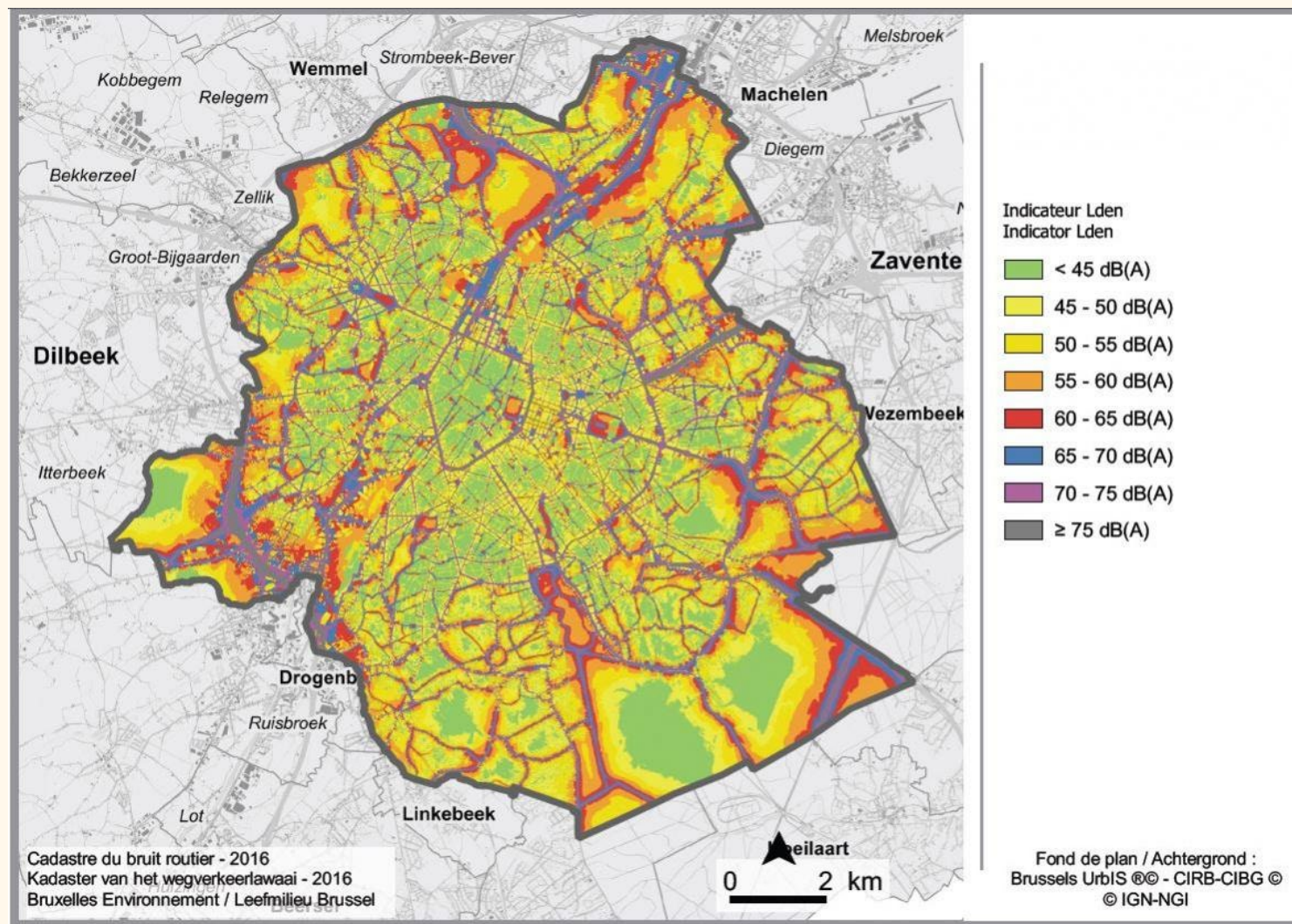
Accidentology



Elke Van den Brandt

Brussels Minister of Mobility, Road Safety and Public Works

Geluidsoverlast en de levenskwaliteit



Elke Van den Brandt

Brussels Minister of Mobility, Road Safety and Public Works



Merci

Elke Van den Brandt

Brussels Minister of Mobility, Road Safety and Public Works