



ADVIES

Ontwerpbesluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 15 mei 2014 betreffende het voorbeeldgedrag van de overheden inzake vervoer en ter wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 7 april 2011 betreffende de bedrijfsvervoerplannen

3 mei 2019

Aanvrager	Minister Céline Fremault
Aanvraag ontvangen op	10 april 2019
Aanvraag behandeld door	Commissie Ruimtelijke ordening - Mobiliteit en Commissie Leefmilieu
	Via elektronische procédure
Advies uitgebracht door de Plenaire zitting op	3 mei 2019

Vooraf

Na meer dan 4 jaar praktijkervaring wordt er voorgesteld om het besluit van 15 mei 2014 betreffende het voorbeeldgedrag van de overheden inzake vervoer te actualiseren. Dit meer bepaald om de minimale Ecoscore te bepalen die de « openbare » voertuigen na 2021 zullen moeten naleven. Deze actualisering is bedoeld om de coherentie en de continuïteit van de vastgestelde bepalingen te waarborgen, onder meer ten aanzien van de verbintenissen van de Brusselse Regering om het vervoer koolstofvrij te maken en om uit de thermische motorisering te stappen. Concreet stelt het ontwerpbesluit voor om :

- Drempelwaarden van de Ecoscore voor de periode 2022-2025 te bepalen ;
- Vanaf 2025 de aankoop van 100% « nul-emissievoertuigen » te verplichten (voor alle personenwagens en MPV's (Multi Purpose Vehicles)) ;
- De uitzondering op te heffen die momenteel voor de voertuigen van Ministers is voorzien ;
- De bussen van de MIVB in het toepassingsgebied van het besluit op te nemen en om aldus te eisen dat alle nieuwe bussen van de MIVB vanaf 2025 « nul-emissievoertuigen » zouden zijn ;
- Milieucriteria voor de bussen van andere instellingen op te leggen ;
- De quota van elektrische voertuigen aan te passen voor de overheden die over een bedrijfsvervoerplan beschikken.

De Raad herinnert eraan dat hij het volgende advies met betrekking tot het behandelde thema heeft uitgebracht :

- Op 20 februari 2014, het advies inzake het ontwerpbesluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering betreffende het voorbeeldgedrag van de overheden inzake vervoer en ter wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 7 april 2011 betreffende de bedrijfsvervoerplannen ([A-2014-023-ESR](#)).

Advies

1. Algemene beschouwingen

1.1 Coherentie

De Raad verheugt zich erover dat men een coherentie wil waarborgen van de bepalingen betreffende het voorbeeldgedrag van de overheden inzake vervoer met de maatregelen die in het kader van het Nationaal Klimaat-Energieplan en van het plan om uit thermische motorisering te stappen, zijn genomen of worden overwogen. In dit verband herinnert hij eraan dat hij de volgende twee adviezen heeft uitgebracht :

- Op 21 februari 2019, het initiatiefadvies inzake de principesnota betreffende de diesel- en benzine-uitstap ([A-2019-011-ESR](#)) ;
- Op 20 december 2018, het initiatiefadvies betreffende de Brusselse bijdrage tot Energie-Klimaatplan 2030 ([A-2018-092-ESR](#)).

1.2 Beginsel van het voorbeeldgedrag van de overheden

De Raad herinnert eraan dat hij het beginsel van het voorbeeldgedrag van de overheden inzake vervoer onderschrijft en als zodanig de bepaling heeft aangevochten, die in 2014 was voorzien en die het mogelijk maakte om voor de voertuigen van elke Minister van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van bepaalde eisen af te wijken.

Bijgevolg staat **de Raad** positief tegenover de intrekking van artikel 6 van het besluit van 15 mei 2014 dat precies deze afwijkingen toestaat.

1.3 Begrotingsimpact

In zijn advies van 20 februari 2014 ([A-2014-023-ESR](#)) stelde **de Raad** zich vragen bij « *de [mogelijke] impact op de gewestelijke en lokale financiën* » en verwees hij « *naar de opmerkingen [...] in het advies van de Inspectie van Financiën, met name wat betreft de overeenstemming tussen de doelstellingen van het voorontwerp van besluit en het voertuigenaanbod op de automarkt, en de noodzakelijke analyses die zouden moeten worden uitgevoerd om deze impact beter af te bakenen* ».

Bijgevolg neemt **de Raad** ervan akte dat het advies van de Inspectie van Financiën inzake dit ontwerpbesluit gunstig is. Tevens stelt hij vast dat dit advies :

- aangeeft dat « *de overgang in 2025 naar de exclusieve aankoop van [« nul-emissievoertuigen* »] [...] tegen 2025 een meerkost van -2% tot 15% voor de gewestelijke overheden inhoudt [...], hetzij een totale jaarlijkse meerkost van 5.400€ tot 48.000€ » ;
- aandringt op het feit dat de voorziene meerkosten « *de impact van slechts één aankoopjaar vormen [en dat men] deze dient te vermenigvuldigen met de duur van de [leasing-] contracten om de impact op de volledige vloot te verkrijgen* ».

*
* *