



ADVIES

Ontwerp van besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 29 maart 2007 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur

20 december 2018

Aanvrager	Minister Pascal Smet
Aanvraag ontvangen op	20 november 2018
Aanvraag behandeld door	Commissie Ruimtelijke ordening-Mobiliteit en Commissie Economie - Werkgelegenheid - Fiscaliteit - Financiën
Aanvraag behandeld op	5 december 2018
Advies uitgebracht door de Plenaire zitting op	20 december 2018

Vooraf

Dit ontwerp van besluit heeft tot doel het besluit van 29 mei 2007 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur (VVC) bij te werken, zodat het bijbehorende juridische kader niet alleen rekening zou houden met de huidige bekommernissen (met betrekking tot verkeersveiligheid, gepaste gedragingen die bestuurders op de weg moeten vertonen,), maar ook met de mogelijkheid om een opleidingstraject in het kader van een individuele beroepsopleiding (IBO) te volgen.

Zo zijn meer bepaald de toegangscriteria versterkt om een beroepstraject aan te vatten, gezien de kandidaat al 3 jaar in het bezit moet zijn van een rijbewijs en aan strengere moraliteitsvoorwaarden moet kunnen voldoen.

Wat de selectie zelf betreft, wordt in de eerste plaats voorgesteld dat alle kandidaten verplicht een informatiesessie zouden bijwonen waarin de specifieke kenmerken en beperkingen van het beroep van taxichauffeur zullen worden uiteengezet.

Vervolgens wordt de kandidaat uitgenodigd om de beroepsselectietesten af te leggen, die het Bestuur organiseert en die zijn aangepast in functie van de resultaten van een studie die een nieuw taxichauffeursprofiel heeft gedefinieerd en die verschillende elementen omvatten: een rekennaardigheidstest, een situationele beoordelingstest, een persoonlijkheidsvragenlijst en een psychologisch onderhoud laten het toe om de kandidaten te selecteren die voor de volgende selectiefase geschikt worden geacht.

Nadat hij in deze testen is geslaagd, kan de kandidaat zich inschrijven voor de examens die het Bestuur organiseert met betrekking tot de algemene regelgeving inzake taxidiensten en elke andere regelgeving of aangelegenheid die verband houdt met het beroep. Om zich voor te bereiden, kunnen kandidaten een syllabus bestuderen, aan een door het Bestuur georganiseerde vragen-/antwoordsessie deelnemen, een opleiding volgen die wordt gegeven door een academie uit de taxisector (waarvan de werkingsmodaliteiten nog moeten worden bepaald), of aan een opleiding deelnemen die door Bruxelles Formation of de VDAB wordt georganiseerd.

Dit ontwerp van besluit voorziet eveneens dat de ecologische rijopleiding die momenteel wordt opgelegd aan de kandidaat die voor de beroepsselectietesten is geslaagd, facultatief zal worden.

Het slagen voor de geplande examens en de aanwerving van de toekomstige chauffeur door een exploitant zal aanleiding geven tot het uitreiken van een bekwaamheidscertificaat.

Advies

1. Algemene beschouwingen

1.1 Raadpleging van alle professionals van de sector

De Raad dringt erop aan dat alle operatoren die werkzaam zijn in de taxi- en VVC-diensten daadwerkelijk zouden worden geraadpleegd, zodat zij hun waarnemingen op het terrein kenbaar zouden kunnen maken.

In dat opzicht vraagt **de Raad** zich af hoe het Gewestelijk Adviescomité voor de taxidiensten en diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur tijdens de overlegfase door het Bestuur werd geraadpleegd.

1.2 Uitbreiding van de aanwervingsmogelijkheden

De Raad is verheugd over de mogelijkheid die het ontwerp van besluit voorziet om werkzoekenden, die ervoor gekozen hebben om hun examen over de algemene regelgeving inzake taxidiensten en andere aanverwante materies voor te bereiden in het kader van de opleidingen die Bruxelles Formation of de VDAB organiseren, van de FPIE/IBO-voorziening te laten genieten. Deze opportuniteit is een positief initiatief om werkzoekenden in staat te stellen opnieuw tot de arbeidsmarkt toe te treden en tegelijkertijd te genieten van een opleiding die tot werk kan leiden.

2. Bijzondere beschouwingen

2.1 Duur van het bezit van het rijbewijs

De Raad staat positief tegenover de verplichting voor de kandidaat, die toegang wil krijgen tot het beroepstraject van taxichauffeur, om op het moment van zijn aanvraag tot inschrijving voor de selectietesten minstens 3 jaar in het bezit van een rijbewijs te zijn. Hij vestigt echter de aandacht op het feit dat de moeilijke verkeersomstandigheden in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest een reëel verantwoordelijkheidsbesef en bewustwording op het vlak van verkeersveiligheid vereisen, die heel in het bijzonder moeten kunnen gelden voor chauffeurs die hun activiteiten meerdere uren na elkaar moeten uitoefenen.

2.2 Project van Academie uit de taxisector

In het kader van de voorbereiding op de examens die de kandidaat moet afleggen, wordt hem de mogelijkheid gelaten om lessen te volgen in de instantie van zijn keuze, ook binnen een toekomstige door de taxisector georganiseerde academie, waarvan de omlijningsen nog niet zijn vastgelegd.

Gelet op de verantwoordelijkheid van een dergelijke instantie bij de voorbereiding van de verschillende testen en gelet op de noodzaak om alle vaardigheden te beheersen die het ontwerp van besluit voorziet en die voor iedereen gelijk zijn, ongeacht de beoogde opleiding, dringt **de Raad** erop aan dat er in erkennings- en controlemechanismen zou worden voorzien om ervoor te zorgen dat een dergelijke academie aan dezelfde eisen zou voldoen als elke andere instelling die met de opleiding voor het beroep van taxichauffeur is belast.

Bovendien vindt **de Raad** het onontbeerlijk dat deze academie zou zijn gebaseerd op een onderlinge verdeling van de middelen van de verschillende Taxifederaties die werkzaam zijn op het Brussels gewestelijk grondgebied, en dat ze toegankelijk zou zijn voor alle kandidaten, ongeacht het taxibedrijf en het statuut die zij daarna zullen verkiezen.

2.3 Beroepsselectietesten

De Raad staat positief tegenover de organisatie van testen op basis van een bijwerking van de vaardigheden en kennis waarover elke taxichauffeur moet beschikken, zoals voorzien door het ontwerp van besluit.

De Raad benadrukt dat alle chauffeurs die werkzaam zijn in het kader van de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur, ongeacht van welke operator zij afhankelijk zijn, moeten kunnen beantwoorden en voldoen aan dezelfde eisen, gebaseerd op het slagen voor alle testen die in het ontwerp van besluit worden opgesomd.

Gezien de complexiteit van de situationele beoordelingstesten, stelt **de Raad** voor om een bijzondere aandacht te besteden aan de voorbereiding en het begrip van het mechanisme die eigen zijn aan dergelijke testen.

Daartoe beveelt **de Raad** aan dat de informatiesessie zich ook op dit aandachtspunt zou toespitsen, zodat de kandidaten zo goed mogelijk op de hoogte zouden zijn van de verwachtingen op dit gebied.

Bovendien stelt **de Raad** voor om een module in te stellen ter voorbereiding op de situationele beoordelingstesten, bedoeld voor kandidaten die na de informatiesessie hun interesse in het beroep hebben bevestigd.

2.4 Taalopleiding

Hoewel Frans en Nederlands de twee officiële talen van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest zijn, benadrukt **de Raad** dat het belangrijk is dat chauffeurs die in contact komen met heel wat buitenlanders die Brussel als ontspanning of in het kader van zakenreizen bezoeken, een basiskennis van het Engels zouden hebben.

Daarom beveelt **de Raad** aan om in het opleidingstraject voor taxichauffeurs een basiskennis van de Engelse taal op te nemen, die in overeenstemming is met het beroep en die hen in staat stelt om in het kader van de meest voorkomende werksituaties met de klanten te communiceren.

2.5 Facultatief karakter van de ecologische rijopleiding

Terwijl het besluit van 29 maart 2007 het voor elke kandidaat verplicht stelde om met succes een ecologische rijopleiding te hebben gevolgd, vraagt **de Raad** zich af wat de onderliggende redenen zijn voor het facultatieve karakter dat deze opleiding in het kader van het ontwerp van besluit bekleedt. Hij is namelijk van oordeel dat een dergelijke opleiding relevant blijft voor kandidaten die nog geen defensieve en ecologische opleiding hebben gevolgd of die niet kunnen aantonen dat ze aan een opleiding met betrekking tot deze manier van rijden hebben deelgenomen.

*
* *