



ADVIES

Voorontwerp van ordonnantie tot wijziging van de ordonnantie van 29 juli 2015 tot invoering van een kilometerheffing in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest voor zware voertuigen bedoeld of gebruikt voor het vervoer van goederen over de weg, ter vervanging van het Eurovignet

Uitgebracht door de Raad van Bestuur van

27 april 2017

Aanvrager	Minister Guy Vanhengel
Aanvraag ontvangen op	21 april 2017
Aanvraag behandeld door	Commissie Ruimtelijke ordening - Mobiliteit en Commissie Economie - Werkgelegenheid - Fiscaliteit - Financiën
Aanvraag behandeld	Via elektronische procedure
Advies uitgebracht door de Raad van Bestuur op	27 april 2017
Advies bekrachtigd door de Plenaire zitting op	18 mei 2017
Opmerking	Dringende adviesaanvraag (5 werkdagen)

Vooraf

Krachtens artikel 39 van de ordonnantie van 29 juli 2015 moeten het tarief van de kilometerheffing en het bedrag van de eraan verbonden boetes op 1 juli van elk jaar worden geïndexeerd.

Welnu, één van de indexcijfers die nodig zijn voor de berekening is slechts ten vroegste in de maand juni van het betrokken jaar beschikbaar, wat onvoldoende tijd laat om de indexatie van de bedragen te implementeren in de programmatie en de infrastructuur die de inning en invordering van de kilometerheffing ondersteunen.

De regels voor de berekening van de indexatiecoëfficiënt die in artikel 39 van de ordonnantie zijn voorzien, zijn dus gewijzigd : de coëfficiënt zal voortaan worden vastgesteld op basis van de deling van het indexcijfer van de consumptieprijzen van de maand maart (in plaats van mei) van het betrokken jaar door hetzelfde indexcijfer voor de maand mei 2016.

Advies

1. Algemene beschouwingen

De Raad formuleert een gunstig advies inzake de vervanging van de woorden « voor de maand maart van het lopende jaar » door « voor de maand mei van het lopende jaar » in artikel 39 van de ordonnantie van 29 juli 2015.

De representatieve werkgevers- en social-profitorganisaties benadrukken echter dat de voorspelbaarheid van tarieven een belangrijke voorwaarde is om een draagvlak voor de kilometerheffing te hebben en te behouden. De voorliggende wijziging komt erop neer dat tariefverhogingen, die voor 1 juli van elk jaar ingepland staan, iets vroeger kunnen voorbereid worden, zodat de single service provider voldoende tijd heeft om die wijzigingen te implementeren.

Evenwel wijzigt de bekendmaking van de precieze verhoging niet of nauwelijks. Voor vervoersondernemingen blijft dit korte termijn. Veel contracten worden doorgaans op jaarlijkse basis afgesloten. In die zin maakt het nauwelijks uit of de nieuwe tarieven van de heffing zich baseren op inflatiecijfers van maart dan wel mei.

De voorspelbaarheid die vervoerders nodig hebben voor het optimaal berekenen en onderhandelen van jaarcontracten is noch in de huidige noch in de toekomstige situatie gerealiseerd. Om tot dat resultaat te komen, is er maar één oplossing: de tarieven dienen veel langer op voorhand vast te liggen. In de toekomst moeten de aanpassingen van de tarieven op lange termijn voorspelbaar zijn (bijvoorbeeld vijf jaar).

1.1 Indexatie in de verschillende Gewesten

De representatieve werkgevers- en social-profitorganisaties stellen vast dat de tarieven voor de kilometerheffing zullen worden geïndexeerd in Vlaanderen en Brussel, terwijl ze identiek zullen blijven in Wallonië. De uniformiteit van de tarieven is voor vervoersondernemingen een belangrijk punt, aangezien ze vrijwel permanent gewestgrensoverschrijdende vervoersoperaties hebben. **De representatieve werkgevers- en social-profitorganisaties** betreuren dan ook dat de eenvormigheid na nauwelijks meer dan één jaar kilometerheffing verlaten wordt. De vaststelling is dat bij ongewijzigde

wetgeving de verschillen tussen de tarieven van de verschillende gewesten structureel zullen blijven bestaan. Het is aangeraden dat de drie Gewesten opnieuw komen tot uniforme tarieven op de (snel)wegen die voortaan in samenspraak worden aangepast.

1.2 Graduele boetes

De representatieve werkgevers- en social-profitorganisaties pleiten ook voor een grondige evaluatie van de boetebedragen. De huidige boete voorziet in onvoldoende flexibiliteit om rekening te houden met de ernst van de inbreuk. Er dient een verschil gemaakt te worden tussen enerzijds minieme fouten die op geen enkele manier een gevolg hebben gehad inzake de betaling van correcte prijs per kilometer enerzijds, en anderzijds situaties waarin de overtreder het oogmerk had om de betaling van de heffing te ontlopen. Om dit te verhelpen kan best na evaluatie zo snel als mogelijk een systeem van graduele boetes ingevoerd worden, idealiter identiek in de 3 gewesten.

*
* *