

---

# ADVIES

**Voorontwerp van ordonnantie tot omzetting van de Richtlijn (EU) 2019/520 van het Europees Parlement en de Raad van 19 maart 2019 betreffende de interoperabiliteit van elektronische tolheffingssystemen voor het wegverkeer en ter facilitering van de grensoverschrijdende uitwisseling van informatie over niet-betaling van wegentol in de Unie**

---

Aanvrager	Minister Sven Gatz
Aanvraag ontvangen op	15 oktober 2021
Aanvraag behandeld door	Commissie Economie - Werkgelegenheid - Fiscaliteit – Financiën Commissie Ruimtelijke Ordening - Mobiliteit
Advies aangenomen door de Plenaire vergadering op	18 november 2021

## Vooraf

Dit voorontwerp van ordonnantie beoogt de gedeeltelijke omzetting van de richtlijn 2019/520 van het Europees Parlement en de Raad van 19 maart 2019 betreffende de interoperabiliteit van elektronische tolheffingssystemen voor het wegverkeer en ter facilitering van de grensoverschrijdende uitwisseling van informatie over niet-betaling van wegentol in de Unie (richtlijn 2019/520, ook EETS-richtlijn genoemd).

Deze richtlijn vervangt de richtlijn 2004/52/EC die haar oorzaak vond in de vaststelling dat binnen Europa een steeds toenemend aantal technologieën werd gebruikt voor elektronische tolheffing, en dat elk van de lidstaten verschillende specificaties voor hun elektronisch tolheffingssysteem oplegden. Aangezien elektronische tolheffingssystemen doorgaans vereisen dat speciale boordapparatuur in het voertuig van de tolplichtige weggebruiker wordt geïnstalleerd, dreigden deze weggebruikers in de toekomst te worden opgescheept met steeds meer incompatibele en dure elektronische kastjes in de bestuurderscabine. Welnu, er werd vastgesteld dat de doelstelling van de interoperabiliteit van het elektronisch tolheffingssysteem, die met de richtlijn 2004/52/EC werd nagestreefd, in de praktijk in grote mate niet werd gehaald. De richtlijn 2019/520 moet dan ook aan de imperfecties van de richtlijn 2004/52/EC verhelpen.

De richtlijn 2019/520 heeft nog steeds als voornaamste doel om op het hele Europese wegennet de interoperabiliteit van de elektronische tolheffingssystemen voor het wegverkeer te waarborgen. De richtlijn herneemt de richtlijn 2004/52/EC en voegt een aantal nieuwe bepalingen toe. Zij wenst haar doelstelling te verwezenlijken door enkele basisvereisten op te leggen waaraan alle elektronische tolheffingssystemen voor het wegverkeer dienen te voldoen (met uitzondering van de kleine, strikt lokale tolheffingssystemen voor het wegverkeer waarvoor de kosten van de aanpassing aan de vereisten van de richtlijn niet in verhouding zouden staan tot de opbrengst).

Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest is bevoegd voor de gedeeltelijke omzetting van de richtlijn 2019/520. Het Gewest is namelijk bevoegd voor "*de wegen en hun aanhorigheden*", evenals voor "*het juridisch stelsel van de land- en waterwegen, welke ook de beheerder ervan zij, met uitzondering van de spoorwegen beheerd door de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen*" (artikelen 6, § 1, X, 1° en 6, § 1, X, 2°bis – van de bijzondere wet van 8 augustus 1980). De meeste bepalingen van de richtlijn 2019/520 vallen onder deze bevoegdheden.

De ontwerpen van decreten en ordonnantie tot omzetting van de richtlijn 2019/520 werden opgesteld in nauwe samenwerking met de vertegenwoordigers van elk gewest. Teneinde het gevaar voor verkeerde interpretaties van de richtlijn te vermijden, werd beslist om het voorontwerp van ordonnantie zo veel mogelijk op de tekst van de richtlijn af te stemmen.

## Advies

### Algemene beschouwingen

**Brupartners** formuleert geen opmerkingen over de inhoud van dit voorontwerp van ordonnantie.

\*  
\*      \*