



Bijdrage

Gewestelijk mobiliteitsplan - Good Move

Aangenomen door de Raad van Bestuur op 4 juni 2018

Aanvrager	Minister-president Rudi Vervoort
Aanvraag behandeld door	Uitgebreide Raad van Bestuur
Aanvraag behandeld op	24 mei 2018
Bijdrage uitgebracht door de Raad van Bestuur op	4 juni 2018

Vooraf

Tijdens een stuurcomité dat op 14 mei 2018 met vertegenwoordigers van de Kabinetten van de Ministers Vervoert, Gosuin en Smet, evenals van Brussel Mobiliteit werd georganiseerd, hebben de leden van de uitgebreide Raad van Bestuur van de ESRBHG een uiteenzetting van het gewestelijk mobiliteitsplan bijgewoond met betrekking tot de uitwerking, de verwachtingen en de focussen van dit plan.

De aandacht ging uit naar hoofdstuk 3 van het plan betreffende de focussen. Good Move bestaat uit zes focussen (strategische actieprogramma's), die op zich uit verschillende acties bestaan :

- **Good Neighbourhood** : het doel is om van start te gaan met een zeer concreet actieprogramma inzake de volledige organisatie van de mobiliteit per wijk in de komende 10 jaar ;
- **Good Network** : het doel is om een daadkrachtig geheel van structurerende mobiliteitsnetwerken te realiseren en om duidelijke prioriteiten in de verdeling van de straatruimten te stellen ;
- **Good Service** : het doel is om tot een waaier van diensten te komen die, voor een aanzienlijk deel van de bevolking, de noodzaak vervangen om een auto te bezitten, maar om het gelegenheidsgebruik ervan te vrijwaren ;
- **Good Choice** : het doel is om gediversifieerde actievormen te promoten door van een op het mobiliteitsaanbod gericht beleid (infrastructuren en diensten) over te stappen naar een beleid van optimalisering van de activa en van proactief beheer van de vraag ;
- **Good Partner** : het doel is om een betere integratie tussen de openbare, private en associatieve sectoren te hebben, teneinde een concrete vooruitgang toe te laten ;
- **Good Knowledge** : het doel is het verbeteren van de kennis, het verzamelen en verwerken van gegevens (enquêtes, statistieken, big data), monitoring op basis van indicatoren, ...

Bijdrage

1. Belang van het sociaal overleg

De Raad dankt de vertegenwoordigers van de Kabinetten en van Brussel Mobiliteit voor de uiteenzetting van het « Good Move »-plan, die ze hebben gekregen tijdens het stuurcomité dat op 14 mei 2018 werd georganiseerd. De buitengewone Sociale top van 26 september 2017 heeft de weg voor het sociaal overleg over het mobiliteitsvraagstuk in het Brussels Gewest vrijgemaakt. **De Raad** herhaalt het belang ervan, zowel in het kader van de Strategie 2025 als in een ruimer kader.

De Raad vraagt om het overleg met de sociale partners betreffende dit gewestelijk mobiliteitsplan en de andere dossiers met betrekking tot mobiliteit voor te zetten. Hij dringt er in het bijzonder op aan om, voordat ze in eerste lezing langs de Regering gaan, nauw te worden betrokken bij de beraadslaging over de actiefiches die uit het Good Move-plan zullen voortvloeien. In dat opzicht verwacht **de Raad** voor elke actie die in dit plan is voorzien een specificatie van de menselijke en financiële middelen die zullen worden vrijgemaakt, alsook de graad van prioriteit die deze acties zullen krijgen en een inschatting van hun sociaaleconomische impact.

De Raad kan geen omstandig advies inzake het Good Move-plan formuleren op basis van de elementen waarover hij momenteel beschikt. Van zodra het ontwerp van plan hem volledig zal worden voorgelegd, met inbegrip van de actiefiches, zal **de Raad** van de termijn die hem wordt gelaten, tot aan de tweede lezing, gebruik maken om een grondig advies op te stellen.

De Raad houdt er niettemin aan om enkele opmerkingen van algemene aard te formuleren.

De Raad benadrukt op een positieve wijze het ruime overleg rondom de medeopbouw van dit plan. De Brusselse sociale partners betreuren het echter dat ze hierbij niet nauwer werden betrokken.

Het sociaal overleg zorgt immers in verschillende opzichten voor een meerwaarde. De gezamenlijke verklaring van de federale en gewestelijke adviesraden van 28 maart 2018 inzake mobiliteit¹ verduidelijkt de argumenten ten gunste van het sociaal overleg hieromtrent.

« De mobiliteitsproblematiek is een collectieve verantwoordelijkheid die enkel op een geïntegreerde manier en met respect voor ieders bevoegdheden in overleg met de sociale partners kan worden opgelost.

Momenteel wordt door de ministers van Mobiliteit en hun administraties in besloten kring gewerkt aan een interfederale mobiliteitsvisie en aan acties om deze visie ten uitvoer te leggen. De federale en gewestelijke adviesraden vinden het onaanvaardbaar dat ze niet formeel werden betrokken bij dit proces.

Complexe sociaaleconomische kwesties zoals de mobiliteitsproblematiek moeten met de betrokkenheid van de sociale partners worden opgelost. Ze hebben immers een meerwaarde ter zake aangezien :

- de mobiliteitsproblemen een diepgaande impact hebben op een belangrijke groep van mobiliteitsgebruikers die door de sociale partners worden vertegenwoordigd.
- de sociale partners een uitgebreide terreinkennis hebben over de mobiliteitsproblemen die bedrijven en burgers ervaren. Vanuit hun unieke positie kunnen ze erover waken dat het mobiliteitsbeleid het sociaaleconomisch weefsel versterkt.
- het woon-werkverkeer een vierde van alle verplaatsingen en meer dan 60% van het verkeer tijdens de spitsuren vertegenwoordigt. Met de bedoeling het woon-werkverkeer duurzamer en vlotter te laten verlopen, maken de sociale partners in het kader van de interprofessionele akkoorden en de collectieve arbeidsovereenkomstenafspraken over de financiële werkgevers- en werknemersbijdragen in de kosten van het woon-werkverkeer, de financiering van het 80/20-systeem en mogelijkheden waarmee woon-werkverplaatsingen kunnen worden vermeden.
- de sociale partners de regeringen adviseren over instrumenten die een gedragswijziging in de richting van een duurzamere, intermodale mobiliteit kunnen aanmoedigen, zoals het mobiliteitsbudget en het (para)fiscaal kader voor het woon-werkverkeer. Om succesvol te zijn, moet deze transitie een breed maatschappelijk draagvlak genieten. Samen kunnen de representatieve werkgevers- en werknemersorganisaties vertegenwoordigd in de federale en de gewestelijke adviesraden voor dat draagvlak zorgen.

¹ Gemeenschappelijke verklaring - « Van immobiliteit naar mobiliteit : nu handelen om het tij te keren », 28 maart 2018.

- de sociale partners zich inspannen om duurzaam woon-werkverkeer te bevorderen in het kader van werkbaar werk ».

Anderzijds is **de Raad** gekant tegen elke vorm van onderscheid tussen de Brusselse burgers en de economische wereld, zowel in het kader van de beraadslaging over mobiliteit als in het kader van elke andere bevoegdheid. Aldus dringt hij erop aan dat het Good Move-plan alle bestanddelen van het Gewest zou integreren.

2. Recente adviezen van de Raad inzake mobiliteit

De Raad houdt eraan om de laatste, meer algemene adviezen die hij inzake mobiliteit heeft uitgebracht nogmaals ter kennis van de Regering te brengen, waaronder één meer specifiek inzake de focus Good Choice van het gewestelijk mobiliteitsplan. Deze adviezen kunnen op een nuttige wijze de beraadslagingen ondersteunen die bij de opmaak van Good Move aan de gang zijn :

- [30 maart 2018](#) : Gemeenschappelijke verklaring « Van immobiliteit naar mobiliteit : nu handelen om het tij te keren ! » ;
- [A-2017-086-ESR](#) : Aanbevelingen betreffende de Focus Good Choice van het gewestelijk mobiliteitsplan - Good Move. 20 december 2017 ;
- [A-2017-051-ESR](#) : Ontwerpbestek betreffende het milieueffectenrapport van het ontwerp van gewestelijk mobiliteitsplan (Good Move). 4 september 2017, bekrachtigd door de Plenaire zitting van 21 september 2017 ;
- [A-2017-006-ESR](#) : Ontwerp van gewestelijk plan voor duurzame ontwikkeling (GPDO) (zie luik mobiliteit). 13 maart 2017 ;
- [A-2016-008-ESR](#) : Initiatiefadvies betreffende de mobiliteit en vervoerinfrastructuur in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Uitgebracht door de Raad van Bestuur op 16 februari 2016 ;
- [A-2014-018-ESR](#) : Initiatiefadvies betreffende de mobiliteit in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. 10 maart 2014, bekrachtigd door de Plenaire zitting van 20 maart 2014.

*

* *