



ADVIES

**Voorontwerp van ordonnantie houdende diverse wijzigingen met
betrekking tot de wegfiscaliteit van zware voertuigen**

18 februari 2016

Aanvrager	Minister Vanhengel
Aanvraag ontvangen op	9 februari 2016
Aanvraag behandeld door	Commissie Economie - Werkgelegenheid - Financiën - Fiscaliteit en Commissie Ruimtelijke ordening - Mobiliteit
Aanvraag behandeld op	12 februari 2016
Advies uitgebracht door de Plenaire zitting op	18 februari 2016
Opmerking	Dringende aanvraag

Context

In het kader van de invoering van het nieuwe systeem van kilometerheffing ter vervanging van het eurovignet, heeft de Brusselse Hoofdstedelijke Regering besloten om een aantal maatregelen van fiscale aard in te voeren om de fiscale last die vervoerders ondergaan te verlichten, en om diensgevolge de aantrekkingskracht van de sector te vrijwaren.

De begeleidende maatregelen voorzien de invoering van een « nultarief » voor zware voertuigen met een massa tussen 3,5 en 12 ton en de invoering van een minimumtarief voor zware voertuigen met een maximale massa van 12 ton of meer.

Tevens is er voorzien om een maatregel in te voeren die een evenredige teruggave toelaat van de eurovignetten die eerder werden aangekocht en die na 1 april 2016 nog geldig zijn.

De Raad heeft zich in verschillende adviezen over de kilometerheffing voor zware voertuigen uitgesproken :

- op 18 oktober 2012, inzake de intergewestelijke hervorming van de verkeersbelastingen (zie [A-2012-053-ESR](#)) ;
- op 17 oktober 2013, inzake het samenwerkingsakkoord betreffende de invoering van de kilometerheffing op het grondgebied van de drie Gewesten en de oprichting van de interregionale entiteit Viapass en het voorontwerp van ordonnantie houdende instemming ermee (zie [A-2013-059-ESR](#)) ;
- op 10 maart 2014, in zijn initiatiefadvies betreffende de mobiliteit in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (zie [A-2014-018-ESR](#)) ;
- op 2 april 2014, in een gemeenschappelijke verklaring van de drie gewestelijke Economische en Sociale Raden (ESRBHG, CESW en SERV) (zie [Permanente conferentie interregionale mobiliteit](#)) ;
- op 19 maart 2015, in zijn advies inzake het voorontwerp van ordonnantie tot invoering van een kilometerheffing in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest voor zware voertuigen bedoeld of gebruikt voor het vervoer over de weg van goederen, ter vervanging van het eurovignet (zie [A-2015-015-ESR](#)) ;
- op 8 april 2015, in zijn advies inzake het voorontwerp van ordonnantie houdende instemming met het samenwerkingsakkoord tot wijziging van het samenwerkingsakkoord van 31 januari 2014 betreffende de invoering van een kilometerheffing op het grondgebied van de drie Gewesten en de oprichting van de interregionale entiteit Viapass (zie [A-2015-020-ESR](#)) ;
- op 21 januari 2016, in zijn advies inzake het voorontwerp van ordonnantie houdende instemming met het samenwerkingsakkoord van [] tussen het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest houdende oprichting van een bemiddelende instantie in het kader van de invoering van de kilometerheffing voor vrachtwagens op het grondgebied van de drie gewesten en aanduiding van de Brusselse regionale klachtendienst als lid van voornoemde instantie (zie [A-2016-007-ESR](#)).

Advies

De Raad staat positief tegenover de invoering van een aantal begeleidende maatregelen die ernaar streven om de fiscale lasten op vervoerders te verlichten.

Hij vindt dat de ingevoerde maatregelen een zekere aantrekkingskracht van de sector van het goederenvervoer kunnen vrijwaren, alsook van andere sectoren die gebruik maken van voertuigen die als zware voertuigen worden beschouwd.

De Raad vraagt zich echter af waarom de belastingvrijstelling voor voertuigen tussen 3,5 en 12 ton uitsluitend betrekking heeft op voertuigen die voor goederenvervoer zijn bestemd, terwijl in de andere Gewesten dit onderscheid niet wordt gemaakt.

Tot slot herhaalt **de Raad** dat er samen met de sociale partners een gewestelijke taskforce diende te worden opgericht. Hij wijst er echter op dat de werkzaamheden van deze taskforce nog niet van start zijn gegaan, terwijl er in de andere Gewesten opvolgingscomités werden ingesteld om meer bepaald de ondersteuningsmaatregelen voor de verschillende sectoren te evalueren.

*
* *