



ADVIES

Voorontwerp van besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van XX/XX/2017 houdende wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 27 november 2008 tot bepaling van de dringende maatregelen om piekperiodes van luchtvervuiling door fijn stof en door stikstofdioxiden te voorkomen

18 januari 2018

Aanvrager	Minister Céline Fremault
Aanvraag ontvangen op	15 december 2017
Aanvraag behandeld door	Commissie Leefmilieu
Aanvraag behandeld op	9 januari 2018
Advies uitgebracht door de Plenaire zitting op	18 januari 2018

Vooraf

De Raad heeft de volgende adviezen uitgebracht die verband houden met het behandelde thema :

- Op 21 juni 2012, het advies betreffende het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot bepaling van de dringende maatregelen om piekperiodes van luchtvervuiling door fijn stof en door stikstofdioxiden te voorkomen ([A-2012-027-CES](#));
- Op 18 december 2008, het advies betreffende de voorbereidende stappen ter voorbereiding van de dringende maatregelen bij pollutiepieken ([A-2008-048-ESR](#));
- Op 7 juli 2008, het advies betreffende het milieueffectenrapport van het « noodplan voor vervuilingsspieken » en het ontwerp van besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot bepaling van de dringende maatregelen om piekperiodes van luchtvervuiling te voorkomen ([A-2008-028-ESR](#));
- Op 17 april 2008, het advies betreffende het voorstel van bestek voor het milieueffectenrapport van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot bepaling van de dringende maatregelen om piekperiodes van luchtvervuiling te voorkomen ([A-2008-018-ESR](#));
- Op 18 oktober 2007, het advies betreffende het ontwerp van besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot bepaling van de dringende maatregelen om piekperiodes van luchtvervuiling te voorkomen ([A-2007-025-ESR](#)).

Advies

1. Algemene beschouwingen

De Raad verwelkomt het feit dat de wijziging van de voorziening betreffende de dringende maatregelen om pieken van luchtvervuiling te voorkomen met name werd uitgewerkt op basis van :

- een evaluatie van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 27 november 2008 tot bepaling van de dringende maatregelen om piekperiodes van luchtvervuiling door fijn stof en door stikstofdioxiden te voorkomen;
- studies en aanbevelingen van de Intergewestelijke Cel voor het Leefmilieu (IRCEL);
- opmerkingen van het Parlement en de bevolking van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

De Raad herhaalt dat hij de doelstelling van een verbetering van de luchtkwaliteit in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest onderschrijft. Hij meent namelijk dat het hier een belangrijke uitdaging op het vlak van de volksgezondheid betreft. Ook herinnert hij eraan dat hij de invoering van structurele maatregelen ter bestrijding van de luchtverontreiniging (zoals de invoering van de lage-emissiezone) in het Brussels gewest als essentieel beschouwt.

De Raad verwelkomt de wil tot een verbetering van de interregionale coherentie inzake de bestrijding van de luchtverontreiniging. Hij vindt met name dat een goed overleg en een degelijke communicatie met de andere gewesten een voorwaarde tot welslagen is wat betreft de toepassing van sommige noodmaatregelen.

2. Bijzondere beschouwingen

2.1 Toevoeging van een informatie- en sensibiliseringsdrempel

De Raad verwelkomt eveneens de officialisering van een informatie- en sensibiliseringsdrempel.

De Raad is de mening toegedaan dat het tevens goed zou kunnen zijn om buiten piekperiodes van luchtverontreiniging te communiceren over het feit dat de inspanningen, die sedert een tiental jaren werden geleverd, resultaten hebben opgeleverd die tot een verbetering van de luchtkwaliteit in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest hebben geleid.

2.2 Informatie- en interventiedrempels en interventiedrempels 1 en 2

De Raad is voorstander van een uitbreiding van de waaier van dringende maatregelen die tijdens pieken van luchtverontreiniging moeten worden genomen, en meer bepaald van het feit dat er voortaan meer voorzieningen zijn die de alternatieven voor de privé-wagen willen bevorderen. Hij stelt in dit verband vast dat een van de maatregelen, die in het geval van pieken van luchtverontreiniging zijn voorzien, stelt dat men gratis van het deelfietsstelsel "Villo !" kan gebruik maken. Ook is **de Raad** deze maatregel welgezind, toch stelt hij voor om eveneens met de operatoren van andere deelfietsstelsels op het grondgebied van het Brussels gewest samen te zitten om de mogelijkheid te onderzoeken van een gratis gebruik van deze systemen bij zulke luchtverontreinigingspieken.

De Raad verwelkomt tenslotte het feit dat in het voorontwerp van besluit een lijst van voertuigen is opgenomen die van het verkeersverbod mogen afwijken. Hij is namelijk de mening toegedaan dat deze bepaling noodzakelijk is om de voortzetting van de economische activiteiten ondanks een belangrijk fenomeen van luchtverontreiniging verder te verzekeren. Hij vraagt met aandrang dat de controles, die tijdens een verkeersverbod zullen worden uitgevoerd, doeltreffend, billijk en objectief zouden zijn.

*
* *