



ADVIES

**Ontwerpbesluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering
tot wijziging van het besluit van de Brusselse
Hoofdstedelijke Regering van 25 januari 2018 betreffende
het instellen van een lage-emissiezone**

20 juni 2019

Aanvrager	Minister Céline Fremault
Aanvraag ontvangen op	24 mei 2019
Aanvraag behandeld door	Commissie Leefmilieu
Advies uitgebracht door de plenaire zitting op	20 juni 2019

Vooraf

Ingevolge een evaluatie van de voorziening van de lage-emissiezone (hierna “LEZ”) en na contacten met verschillende partijen, wordt voorgesteld om over te gaan tot de wijziging van het besluit van 25 januari 2018 betreffende de instelling van de LEZ, dit teneinde :

1. Het registratiepercentage te verhogen en de begeleiding van de betrokken autobestuurders te verbeteren,
 - a. door de aankoop van de dagpas en de registratie van buitenlandse voertuigen mogelijk te maken tot de dag na de doortocht in de LEZ;
 - b. door de parking Lennik officieel toe te voegen tot de lijst van parkings voor voertuigen die niet conform zijn aan de LEZ, om aldus aan de bezoekers van het Gewest een bijkomend alternatief aan te bieden.
2. Tot enkele administratieve vereenvoudigingen over te gaan.
 - a. door de opheffing van de verplichting om een kopie van het Europees gelijkvormigheidsattest toe te voegen aan het registratieformulier (dit document bestaat immers niet in alle landen);
 - b. door de opheffing van de verplichting om een afwijking te vragen voor campers die in België zijn ingeschreven (de informatie noodzakelijk voor de automatische toekenning van deze afwijking is namelijk beschikbaar in de gegevensbank van de DIV);
 - c. door de opheffing van de registratieverplichting voor voertuigen die in Nederland zijn ingeschreven (de open-datagegevens voor de controle van deze voertuigen zijn namelijk beschikbaar).

De Raad herinnert eraan dat hij aan het thema van de LEZ de volgende adviezen heeft gewijd :

- op 21 juni 2018, het advies betreffende het ontwerpbesluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van XX/XX/2018 tot wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 25 januari 2018 betreffende het instellen van een lage-emissiezone ([A-2018-043-ESR](#));
- op 19 oktober 2017, het advies betreffende het voorontwerp van besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van xx/xx/2017 ter uitvoering van de ordonnantie van xx/xx/2017 tot wijziging van de ordonnantie van 2 mei 2013 houdende het Brussels Wetboek van Lucht, Klimaat en Energiebeheersing, voor wat betreft de lage emissiezones ([A-2017-067-ESR](#));
- op 20 april 2017, het advies betreffende het voorontwerp van ordonnantie tot wijziging van het Brussels Wetboek van Lucht, Klimaat en Energiebeheersing (« LEZ ») ([A-2017-024-ESR](#));
- op 7 juli 2016, het advies betreffende het voorontwerp van besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering betreffende het instellen van een lage-emissiezone ([A-2016-053-ESR](#)).

Advies

1.1. Administratieve vereenvoudiging

De Raad verwelkomt de inspanningen inzake administratieve vereenvoudiging in dit ontwerpbesluit.

De Raad is evenwel van oordeel dat het goed zou zijn dat de drie gewesten samen de uitvoerbaarheid van de oprichting van een gemeenschappelijk platform voor de registratie van voertuigen zouden onderzoeken. **Hij** wijst erop dat zo'n platform een echte vooruitgang inzake administratieve

vereenvoudiging zou betekenen, zonder een hindernis te vormen voor de bepaling van specifieke toegankelijkheidsvoorwaarden voor elk van de (toekomstige) LEZ in het land.

1.2. Informatie en communicatie

Een doeltreffende informatiecampaagne naar het buitenland toe moet een niet-Belgisch publiek, dat met de auto naar het Brussels Hoofdstedelijk Gewest wenst te reizen, toelaten om de Brusselse bepalingen inzake de LEZ te kennen en aldus tot een verbetering van het registratiepercentage van de voertuigen bij te dragen. **De Raad** doet in dit verband de volgende suggesties :

- Zich vergewissen van de goede communicatie van de informatie over de Brusselse LEZ in de omliggende landen (of die redelijkerwijze met de auto bereikbaar zijn);
- Nauwkeurige informatie verspreiden aan de toegangen tot het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;
- Erover waken dat alle buitenlandse toeristen geïnformeerd worden, ongeacht de gekozen toeristische verblijfformule (klassieke hotels, gastenverblijven, communautaire platformen, uitwisseling van huizen/appartementen, enz.).

1.3. Sancties

Bewust van het feit dat de inning van de boetes, die aan buitenlandse overtreders worden opgelegd, in bepaalde gevallen een probleem kan vormen, herinnert **de Raad** eraan dat hij wat betreft de sanctionering heeft aangedrongen op een gelijke behandeling van de Belgische en buitenlandse voertuigen (met name inzake onmiddellijke inning).

1.4.1.4. Ontradingsparking

De Raad verwelkomt de toevoeging van een ontradingsparking, wat toelaat om het parkeeraanbod buiten de LEZ te verhogen voor niet-conforme voertuigen. **Hij** herinnert er in dit verband aan dat hij er in zijn advies A-2017-067-ESR op heeft aangedrongen “om meer ontradingsparkings, die met het openbaar vervoersnet zijn verbonden en zich aan de (binnen- of buiten-)grenzen van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest bevinden, ter beschikking te stellen”.

*
* *