



ADVIES

**Ontwerpbesluit tot wijziging van het besluit van
de Brusselse Hoofdstedelijke Regering
van 21 november 2006 tot vaststelling van de
Titels I tot VIII van de Gewestelijke
stedenbouwkundige verordening van toepassing
op het volledige grondgebied van het Brussels
Hoofdstedelijk Gewest**

17 oktober 2013

Aanvrager	Staatssecretaris Madrane
Aanvraag ontvangen op	17 september 2013
Aanvraag behandeld door	Commissie Ruimtelijke Ordening - Mobiliteit
Aanvraag behandeld op	1 oktober 2013
Advies uitgebracht door de plenaire zitting van	17 oktober 2013

Inleiding

Dit ontwerpbesluit heeft tot doel, de parkeerplaatsen die zouden verdwijnen op de openbare weg te compenseren met parkeerplaatsen buiten de openbare weg. Ter herinnering, het gewestelijk mobiliteitsplan Iris II bepaalt dat « *in samenwerking met de gemeenten een vermindering van 16 % van het parkeeraanbod op de openbare weg tegen 2018 zal bestudeerd worden en indien mogelijk bevestigd worden in het kader van het gewestelijk parkeerplan¹* ».

Advies

1. Algemene beschouwingen

De Raad is van mening dat dit ontwerpbesluit de goede richting uitgaat vermits er eindelijk wordt gestreefd naar een zekere coherentie wat betreft de verschillende gewestelijke plannen over mobiliteitskwesties.

De Raad stelt evenwel vast dat het compensatiemechanisme, dat is voorzien in dit ontwerpbesluit, enkel bestemd is voor de omwonenden. **De Raad** vraagt daarom dat er eveneens compenserende maatregelen zouden worden ingevoerd voor de sociaaleconomische (ondernemingen, handelaars, klanten, ...) en culturele activiteiten.

De Raad herinnert er bovendien aan dat hij bij zijn raadpleging naar aanleiding van het gewestelijk parkeerbeleidsplan erop had aangedrongen dat zo snel mogelijk een telling zou worden verricht van de huidige parkeerplaatsen op de openbare weg en in de openbare parkeergarages buiten de openbare weg. **De Raad** vindt het namelijk belangrijk dat men kan beschikken over recente cijfergegevens, zodat de geplande voorzieningen zo goed mogelijk overeenstemmen met de realiteit op het terrein.

*
* *

¹ Irisplan II, p. 110.