

ADVIES

Ontwerp van ministerieel besluit van XX/XX/XXXX tot wijziging van de maximumbedragen voorzien in bijlage 1 bij het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 15 juli 2021 betreffende de toekenningsvoorwaarden voor de Brussel'Air-premie in ruil voor de schrapping van de nummerplaat van een voertuig

Aanvrager

Minister Alain Maron

Aanvraag ontvangen op

27-08-24

Dringende aanhangigmaking

Advies aangenomen door de Raad voor
het Leefmilieu op 30-08-24

Vooraf

Op 27/08/2024 werd de **Raad voor het Leefmilieu** (hierna « de Raad ») door de Regering dringend (5 werkdagen) om advies gevraagd over het ministerieel besluit van XX/XX/XXXX tot wijziging van de maximumbedragen voorzien in bijlage 1 bij het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 15 juli 2021 betreffende de toekenningsvoorwaarden voor de Brussel'Air-premie in ruil voor de schrapping van de nummerplaat van een voertuig.

Het dringend karakter van de adviesaanvraag wordt door de volgende elementen gerechtvaardigd:

- Op 4 juli 2024 heeft de Brusselse Hoofdstedelijke Regering het nieuwe tariefrooster van de MIVB goedgekeurd;
- Dit nieuwe tariefrooster zal op 1 september 2024 in werking treden en brengt mee dat de prijs van het jaarabonnement van de MIVB stijgt van 499 tot 520 euro;
- Artikel 4, §1, tweede lid van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 15 juli 2021 houdende de toekenningsvoorwaarden van de Bruxell'Air-premie in ruil voor het schrappen van de nummerplaat van een voertuig bepaalt dat de minister van Leefmilieu de maximumbedragen van de Bruxell'Air-premie kan aanpassen in geval van een verhoging van de prijs van het MIVB-abonnement, zodat het maximumbedrag voor de hoogste inkomenscategorie de aankoop van een jaarabonnement kan garanderen en het maximumbedrag voor de laagste inkomenscategorie de aankoop van twee jaarabonnementen kan garanderen, inclusief de drager van de vervoersbewijzen (MOBIB-kaart);
- Het is bijgevolg noodzakelijk om de maximumbedragen van de Bruxell'Air-premie aan de nieuwe tarieven van de MIVB (vanaf 1 september 2024) aan te passen. Dit is de datum waarop dit besluit in werking treedt.

De behandeling van de adviesaanvraag binnen een termijn van 5 werkdagen is noodzakelijk om de aanpassing mogelijk te maken van het ministerieel besluit aan het eventueel commentaar in het advies en om de bekendmaking in het Belgisch Staatsblad vóór 1 september 2024 toe te laten, zodat het besluit op de 1 september 2024 in werking kan treden.

Advies

De **Raad** is van oordeel dat het logisch is om de maximumbedragen van de Bruxell'Air-premies te verhogen om deze af te stemmen op de nieuwe tarieven van de MIVB.

De **Raad** betreurt echter dat hij dringend over dit ontwerpbesluit werd geraadpleegd. Hoewel het om een technische tekst gaat met een beperkte begrotingsimpact, is de **Raad** van oordeel dat hij deze adviesaanvraag op zo'n korte termijn niet adequaat kan behandelen.

Dit is des te meer het geval daar de **Raad** vaststelt dat het nieuwe tariefrooster van de MIVB op 4 juli 2024 door de Brusselse Hoofdstedelijke Regering werd aangenomen. Hij vraagt zich dan ook af waarom deze tekst hem anderhalve maand later wordt voorgelegd, een tekst die begin september in werking moet treden. De **Raad** is van oordeel dat de dringende behandeling eerder te maken heeft met een slechte anticipatie door het kabinet op de verschillende fasen van het proces voor de aanneming van een besluit dan met een echte urgentie.

Aangezien het bovendien de bedoeling is dat de maatregel op 1 september 2024 in werking treedt, is er, indien de **Raad** een kwalitatief advies over dit ontwerpbesluit had kunnen uitbrengen, alle reden toe om aan te nemen dat geen van de gemaakte opmerkingen in aanmerking zou zijn genomen.

*

*

*