
ADVIES

Ontwerp van besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot wijziging, met het oog op het instellen van meer flexibiliteit voor mantelzorgers en personen met beperkte mobiliteit, van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 25 januari 2018 betreffende het instellen van een lage-emissiezone

Aanvrager	Minister Alain Maron
Aanvraag ontvangen op	16-06-23
Advies aangenomen door de Raad voor het Leefmilieu op	11-07-23

Vooraf

Op 16/06/2023 werd de Raad voor het Leefmilieu (hierna "de Raad") door de Regering om advies gevraagd over het ontwerp van besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 25/01/2018 betreffende de instelling van een lage-emissiezone, met het oog op meer flexibiliteit voor mantelzorgers en personen met een beperkte mobiliteit.

In het kader van de strijd tegen de luchtvervuiling in het bijzonder (met name de emissies van het wegvervoer) en de klimaatverstoring in het algemeen, en met het oog op de naleving van de concentratiegrenswaarden voor een aantal vervuilende stoffen die zijn opgelegd door de Europese Richtlijn 2008/50/EG (die hoogstwaarschijnlijk zullen worden herzien om deze in overeenstemming te brengen met de richtlijnen van de WGO), verbindt het Brussels Hoofdstedelijk Gewest zich ertoe om zijn ambities op het vlak van de vermindering van de directe uitstoot van broeikasgassen te verhogen. Concreet is het de bedoeling om tegen 2030 de uitstoot met ten minste 47% te verminderen (ten opzichte van 2005) en tegen 2050 koolstofneutraal te zijn.

Om deze doelstellingen te bereiken, wil het Brussels Hoofdstedelijk Gewest onder andere actie ondernemen in de transportsector. Een van de concrete maatregelen voor de transportsector is de invoering van een lage-emissiezone (LEZ) die de toegelaten voertuigen regelt en leidt tot een geleidelijk verbod op de meest vervuilende voertuigen in Brussel (gepland verbod op dieselveertuigen (ten laatste in 2030) en op benzine- en LPG-voertuigen (tegen 2035)).

Om de begeleidende maatregelen te versterken (in het bijzonder voor personen met een handicap) en bepaalde vrijstellingen te harmoniseren met het Vlaamse gewest, stelt dit ontwerpbesluit de volgende wijzigingen aan de LEZ-voorziening voor:

- Invoering van een vrijstelling voor alle houders van een parkeerkaart voor gehandicapten;
- Invoering van een vrijstelling voor verschillende voertuigen die zijn aangepast voor het vervoer van personen met een handicap;
- Wijziging van het tijdschema voor de tweewielers.

Deze wijzigingen aan het besluit hebben tevens betrekking op de mobiele controles uitgevoerd door Mobiel Brussel, evenals op de bepalingen inzake privacy en persoonlijke gegevens, het verzenden van informatiebrieven en op de data waarop de nieuwe vrijstellingen van kracht worden.

Advies

De Raad herinnert eraan dat hij reeds twee adviezen heeft uitgebracht (A-2021-018-RLBHG en A-2021-028-RLBHG) met betrekking tot de LEZ-regeling, respectievelijk op 11 mei 2021¹ en 15 september 2021².

1 <https://www.rlbhg.brussels/a-2021-018-nl/>

2 <https://www.rlbhg.brussels/a-2021-028-nl/>

De Raad herhaalt zijn steun voor de LEZ-regeling als onderdeel van de strijd tegen de luchtvervuiling en verwelkomt de wens van de Regering om mensen met een beperkte mobiliteit door middel van dit ontwerp van besluit te steunen.

Hoewel **de Raad** nog steeds bedenkingen heeft (uiteengezet in zijn eerdere adviezen: zie hierboven) bij de verschuiving naar elektromobiliteit als gevolg van de LEZ-regeling (in het bijzonder met het oog op de toegenomen vraag naar elektriciteit en de indirecte emissies van de productie van elektrische voertuigen) en het belang wenst te herhalen van de versterking van het openbaar vervoer en zachte mobiliteitsinfrastructuren, erkent hij dat deze beschouwingen buiten het kader van de huidige wijzigingen van het besluit vallen. **De Raad** onthoudt zich dan ook van verdere opmerkingen.

*

* *