

---

# ADVIES

**Ontwerpbesluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 15 juli 2021 betreffende de toekenningsvoorwaarden voor de Brussel'Air-premie in ruil voor de schrapping van de nummerplaat van een voertuig**

---

Aanvrager	Minister Alain Maron
Aanvraag ontvangen op	15-06-23
Advies aangenomen door de Raad voor het Leefmilieu op	11-07-23

## Vooraf

Op 15/06/2023 werd de Raad voor het Leefmilieu (hierna "de Raad") door de Regering om advies gevraagd over het ontwerp van besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 15/07/2021 betreffende de toekenningsvoorwaarden voor de Brussel'Air-premie in ruil voor de schrapping van de nummerplaat van een voertuig.

Deze premie, die in 2006 werd gelanceerd, werd herzien door een nieuw besluit van 15/07/2021. Deze herziening had twee belangrijke doelstellingen:

- De premie tot een ondersteunende maatregel voor de LEZ maken, rekening houdend met het sociaaleconomische profiel van de aanvragers (premies van € 500/700/900, afhankelijk van het inkomen van het huishouden; € 900 als het huishouden een persoon met een handicap telt);
- Beter rekening houden met de veranderingen van het aanbod van mobiliteitsdiensten te Brussel.

Momenteel worden het besluit van 15/07/2021 en de Brussel'Air-regeling gewijzigd om de volgende doelstellingen na te streven:

- De beslissing van de Regering van 30/06/2022 uitvoeren, d.w.z. de premie van 900 euro tot 1000 euro optrekken;
- Rekening houden met de huidige economische context door de indexering van de inkomensdrempels op te nemen om de premiecategorie te bepalen (zodat de indexering van de lonen de potentiële begunstigden van de premie niet benadeelt);
- Wijzigingen opnemen op basis van de concrete feedback van het beheer van de hervormde premie (overlijden van de nummerplathouder, enz.).

## Advies

**De Raad** herinnert eraan dat hij reeds op 1 maart 2021 een advies uitbracht (A-2021-011)<sup>1</sup> over het besluit van 15/07/2021 tot herziening van de Brussel'Air-regeling. Hij herhaalt zijn verzoek om de Brussel'Air-premie te moduleren in functie van de grootte van het huishouden, om rekening te houden met het feit dat de grootte van het huishouden een van de bepalende factoren is voor het bezit van een privéwagen. Bovendien zullen de financiële en organisatorische kosten van alternatieve verplaatsingen ook gebaseerd zijn op het aantal te verplaatsen personen. Om de *modal shift* aan te moedigen, zou daarom bijvoorbeeld een verhoging per kind ten laste moeten worden overwogen.

In zijn vorig advies (A-2021-011) vroeg **de Raad** ook om een actualisering van de regeling die voorziet in een premie voor professionals bij de vervanging van een voertuig van het type "N1" (bedrijfsvoertuigen) dat is ingeschreven in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en dat niet meer in de lage-emissiezone zal mogen rijden. Aangezien de uitschrijving van een bedrijfsvoertuig van het type "N1" of van een auto op naam van een bedrijf (met inbegrip van een eenmanszaak) geen recht geeft

---

<sup>1</sup> <https://www.rlbhg.brussels/a-2021-011-nl/>

op de Brussel'Air-premie, wijst **de Raad** nogmaals op het belang van de invoering van andere gewestelijke regelingen die professionals en bedrijven aanmoedigen om aan de *modal shift* deel te nemen.

Tot slot verwelkomt **de Raad** dat de regeling toelaat dat het bedrag van de premie gebruikt wordt voor het gebruik van de diensten van verschillende operatoren van openbaar vervoer en gedeelde mobiliteit. Deze flexibiliteit zou kunnen worden verhoogd door de lijst van operatoren uit te breiden met diensten van extra-gewestelijke operatoren die actief zijn in het Brussels gewest (NMBS, De Lijn en TEC) en met mobiliteitsdiensten die het Gewest met de uitgebreide metropolitaanse zone verbinden.

\*

\* \*