
ADVIES

Ontwerpbesluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering houdende wijzigingen aan het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke regering van 4 maart 1999 tot vaststelling van de ingedeelde inrichtingen van klasse IB, II en III met toepassing van artikel 4 van de ordonnantie van 5 juni 1997 betreffende de milieuvergunningen

Aanvrager	Minister Alain Maron
Aanvraag ontvangen op	05-12-22
Advies aangenomen door de Raad voor het Leefmilieu op	12-01-23

Vooraf

Op 5 december 2022 ontving de Raad voor het Leefmilieu (hierna “de Raad”) een adviesaanvraag van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering met betrekking tot het ontwerpbesluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering houdende wijzigingen aan het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke regering van 4 maart 1999 tot vaststelling van de ingedeelde inrichtingen van klasse IB, II en III met toepassing van artikel 4 van de ordonnantie van 5 juni 1997 betreffende de milieuvergunningen.

Vandaag wordt voor de rubrieken 68A en 68B, ingedeeld middels de bijlage bij het Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 4 maart 1999 tot vaststelling van de ingedeelde inrichtingen van klasse IB, II, IC, ID en III met toepassing van artikel 4 van de ordonnantie van 5 juni 1997 betreffende de milieuvergunningen, bepaald dat een milieuvergunning enkel nodig is voor parkings van 10 of meer parkeerplaatsen gelegen buiten de openbare weg.

Zoals hierboven uiteengezet, wordt het begrip “openbare weg” door geen enkele wetgever gedefinieerd. Zo definieerde het Hof van Cassatie in een arrest van 20 december 1995 “openbare weg” namelijk als een “weg die openstaat voor het verkeer van het publiek in het algemeen. Het gaat dus om een feitenkwestie. Zoals blijkt uit de memorie van toelichting die hierboven wordt aangehaald, wordt met het begrip “openbare wegenis” de gemeentelijke en gewestelijke openbare weg bedoeld die ook deel uitmaken van het openbaar domein.

Het huidige ontwerp van besluit voorziet in de harmonisatie van de omschrijving van de rubrieken 68A en 68B door voor deze rubrieken het woord “weg” te vervangen door “wegenis”. Voor de lopende vergunningen kunnen de volgende situaties worden onderscheiden:

- Een parking van minimum 10 parkeerplaatsen gelegen op de openbare wegenis: hiervoor is geen milieuvergunning meer nodig.
- Een parking van minimum 10 parkeerplaatsen gelegen buiten de openbare wegenis, maar op de openbare weg: deze parkings hadden voordien geen milieuvergunning nodig, maar door de wijziging van de terminologie voortaan wel.

Advies

De Raad dankt de Regering voor deze harmonisatie en maakt geen opmerkingen over dit ontwerp van besluit.

*
* *