
ADVIES

Ontwerp van besluit betreffende de steun om te voldoen aan de normen van de lage-emissiezone

Aanvrager	Staatssecretaris Barbara Trachte
Aanvraag ontvangen op	19 juli 2021
Aanvraag behandeld door	Commissie Ruimtelijke ordening - Mobiliteit Commissie Leefmilieu
Advies uitgebracht door de Raad van Bestuur van	6 september 2021
Advies bekrachtigd door de Plenaire zitting van	9 september 2021

Vooraf

De geringe benutting van de LEZ-premie en de geplande aanscherping op korte termijn van de normen van de lage-emissiezone vragen om een hervorming van de premie om deze aantrekkelijker te maken, in overeenstemming met de wens om het verkeer koolstofvrij te maken. Dit is precies wat het onderhavige ontwerp van besluit beoogt.

De voorgestelde wijzigingen voor de LEZ-premie zijn de volgende :

- Het aantal voor de LEZ-premie in aanmerking komende voertuigen wordt uitgebreid : vervanging door een elektrische bestelwagen, een elektrische « vierwieler » van klasse L7e-CU, alleen voor bestelwagens van klasse III, voor de vervanging door een bestelwagen met een verbrandingsmotor (behalve diesel) die aan de recentste normen voldoet, maar met andere premievoorwaarden ;
- Het bedrag van de premie wordt verhoogd om de extra kosten voor de aankoop van een elektrisch voertuig te compenseren : van 3.000 tot 15.000 euro voor het plafond voor de tussenkomst en van 20 tot 40% voor het tussenkomstpercentage voor elektrische voertuigen. De plafonds en percentages voor de tussenkomst voor voertuigen met een verbrandingsmotor (met uitzondering van diesel) blijven ongewijzigd ;
- De premie wordt beschikbaar gesteld aan middelgrote ondernemingen en het maximum aantal premies per onderneming wordt tot 3 per kalenderjaar verhoogd ;
- De vereiste van voorafgaande toestemming wordt afgeschaft en ondernemingen zullen de premie tot 6 maanden na de datum van de aankoopfactuur kunnen aanvragen (9 maanden indien deze aanvraag betrekking heeft op meerdere voertuigen). Bovendien wordt de subsidiabiliteitsperiode verlengd tot 2 jaar vanaf het begin van elke mijlpaal, en wordt het tussenkomstpercentage na de overgangperiode bij het begin van elke nieuwe mijlpaal tot 30% verlaagd ;
- De mogelijkheid om te genieten van een premie voor de aankoop van een laadpaal, van 50% en een maximum van 1.000 euro, met een plafond dat op 15.000 euro per vervangen voertuig blijft, inclusief het voertuig ;
- Net als wat er in het kader van de energieprijzen is voorzien, zal BEW toezicht houden op het uitstaande bedrag om het publiek te waarschuwen zodra dit uitstaande bedrag het beschikbare krediet nadert.

Momenteel is er niet voorzien om de steun degressief te maken, maar evoluties in de marktvoorwaarden voor thermische en elektrische bestelwagens, met inbegrip van het prijsverschil tussen beide, zullen het noodzakelijk maken om het ontwerp van besluit te laten evolueren.

Aangezien de mogelijkheid om een bestelwagen door een cargofiets te vervangen in het kader van het door de Europese Unie medegefinancierde Cargo Bike-programma al is vergemakkelijkt, is er daarnaast voorzien dat BEW een verwijzing naar deze regeling op de webpagina betreffende de LEZ-premie zal bieden.

Advies

Brupartners is het eens met de noodzaak om de LEZ-premie te hervormen om deze aantrekkelijker te maken voor de beoogde ondernemers en zo bij te dragen tot de algemene doelstelling om de uitstoot van broeikasgassen door het wegverkeer te verminderen. Deze hervorming is des te noodzakelijker

omdat de premie in overeenstemming met de toekomstige evoluties van de normen voor de lage-emissiezone moet worden gebracht.

1. Algemene beschouwingen

Brupartners is in het kader van de gedeelde prioriteiten van de Strategie Go4Brussels 2030 al over een eerste versie van dit ontwerp van besluit geraadpleegd. Een verslag van de vergadering met een samenvatting van de beschouwingen van de sociale partners tijdens de vergadering van 5 juli 2021 werd op 14 juli 2021 de vertegenwoordigers van de betrokken Kabinetten ter hand gesteld.

Brupartners stelt op een positieve wijze vast dat in de nieuwe versie van het ontwerp van besluit rekening is gehouden met zijn voorstellen. Tevens wenst hij uiting te geven aan zijn grote voldoening aangaande de duidelijke feedback vanwege de Regering inzake de tijdens de vergadering geformuleerde opmerkingen en voorstellen. **Brupartners** moedigt de Regering aan om op deze weg voort te gaan, in de overtuiging dat deze manier van werken de kwaliteit van de economische en sociale dialoog in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest nog verhoogt.

Brupartners is van oordeel dat de hervorming van de LEZ-premie over het algemeen zeer positief is voor voertuigen waarvoor elektrische alternatieven bestaan. De premie biedt echter geen oplossing voor het probleem van het grote gebrek aan alternatieven op de automarkt voor bestelwagens, koelwagens, bestelwagens « met open laadbak » en vrachtwagens.

2. Bijzondere beschouwingen

2.1 Tweedehands voertuigen

Om zoveel mogelijk ondernemers aan te moedigen om gebruik te maken van de LEZ-premie, en met name diegenen die met hun activiteit van start gaan, heeft **Brupartners** vragen bij de mogelijkheid om een voertuig met een verbrandingsmotor door een tweedehands elektrisch voertuig te vervangen. In dit verband zou ervoor moeten worden gezorgd dat hetzelfde voertuig niet het voorwerp van verschillende opeenvolgende aanvragen voor een LEZ-premie zou kunnen zijn.

2.2 LEZ-premie voor huishoudens

Brupartners vraagt om de mogelijkheid te onderzoeken om een premie in te voeren van dezelfde orde als de huidige LEZ-premie, die toegankelijk zou zijn voor huishoudens. Huishoudens die om professionele of persoonlijke redenen niet zonder een voertuig kunnen, zullen immers niet in staat zijn om de volledige kosten van de vervanging van hun voertuig met een verbrandingsmotor door een elektrisch voertuig te dragen. De invoering van een premie kan deze huishoudens helpen om zich ook aan te sluiten op de doelstellingen inzake het koolstofvrij maken van het verkeer door hun voertuig met een verbrandingsmotor door een elektrisch voertuig te vervangen.

2.3 Aantal voertuigen per onderneming

Brupartners vestigt de aandacht van de Regering op het feit dat sommige ondernemingen tegen 2022 een aanzienlijk aantal voertuigen zullen te vervangen hebben, om aan de bepalingen van de LEZ te voldoen.

Tevens vestigt **Brupartners** de aandacht op het feit dat het aantal voertuigen per onderneming niet alleen afhangt van de grootte van de onderneming (micro, klein, middelgroot, groot), maar ook van het soort activiteit van de onderneming. Een tuinbedrijf heeft bijvoorbeeld meer voertuigen nodig dan een afhandelingsbedrijf.

Brupartners benadrukt in dit verband dat de beperking tot slechts 3 premies per onderneming en per kalenderjaar een stap voorwaarts is in vergelijking met de huidige situatie en, ter wille van billijkheid, het risico zal kunnen verminderen dat een aanzienlijk deel van het budget dat voor deze premie is uitgetrokken, door een klein aantal ondernemingen wordt opgeslokt. Voor ondernemingen die een aanzienlijk aantal voertuigen moeten vervangen, zal deze echter onvoldoende blijven.

Brupartners vraagt om een evenwicht te vinden tussen de steun die deze ondernemingen moeten krijgen en de wil om zoveel mogelijk ondernemingen in een optiek van billijkheid te ondersteunen. Hij dringt er met name op aan dat dit aspect in het kader van de evaluatievoorzieningen van de LEZ-voorziening zou worden beoordeeld.

2.4 Advies van de Inspectie van Financiën

Brupartners vraagt zich af hoe er rekening zal worden gehouden met de opmerking van de Inspectie van Financiën inzake het beheer van de gesloten enveloppe, gezien dit een voorwaarde was voor een positief advies van haar kant, maar zij blijkbaar geen concreet antwoord vanwege de Regering heeft ontvangen.

*
* *