
ADVIES

Voorontwerp van ordonnantie betreffende de belasting op de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur op grond van de COVID-19-gezondheids crisis

Aanvrager

Minister Sven Gatz

Aanvraag ontvangen op

11 juni 2021

Aanvraag behandeld door

Commissie Economie - Werkgelegenheid - Fiscaliteit - Financiën

Advies aangenomen door de Plenaire zitting van

8 juli 2021

Vooraf

In het kader van de COVID-19-pandemie wil de Brusselse Hoofdstedelijke Regering steun verlenen aan ondernemingen uit verschillende sectoren die nog zwaar worden getroffen door de maatregelen die de Nationale Veiligheidsraad heeft genomen. Na driemaal premies van 3.000 euro te hebben toegekend aan de exploitanten van taxidiensten en diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur en na de beroepsbeoefenaren van de sector van de belasting op de exploitatie van taxi's of voertuigen met chauffeur voor het belastingjaar 2020 vrij te hebben gesteld, is de Regering voornemens om deze steun voort te zetten door deze beroepsbeoefenaren van dezelfde belasting voor het belastingjaar 2021 vrij te stellen.

Het onderhavige voorontwerp van ordonnantie strekt ertoe het tarief van de belasting op de exploitatie van een taxidienst en het tarief van de belasting op de exploitatie van een dienst voor het verhuren van voertuigen met chauffeur voor het belastingjaar 2021 tot nul te verlagen.

Advies

Brupartners staat positief tegenover de beslissing om de exploitanten van taxidiensten en diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur voor het belastingjaar 2021 van de belasting op de exploitatie van taxi's of voertuigen met chauffeur vrij te stellen.

De representatieve werknemersorganisaties en de representatieve organisaties van de werkgevers van de social-profitsector vragen om de belastingplichtigen die de geldende wetgevingen (ordonnantie van 2005 betreffende de taxidiensten en de diensten voor de verhuur van voertuigen met chauffeur, de regel van de prestatiecontracten van minimum 3 uur, ...) niet naleven van het toepassingsgebied van de belastingvrijstelling uit te sluiten. Bovendien moeten beroepsbeoefenaren die gebruik maken van frauduleuze juridische constructies van het voordeel van de belastingvrijstelling worden uitgesloten.

Teneinde in de sector een eerlijke concurrentie te vrijwaren, vragen **de representatieve middenstandsorganisaties** dat de vrijstelling zou worden toegekend aan ondernemingen die hun wettelijke verplichtingen nakomen. De controle vooraf van deze naleving kan gebeuren op basis van een verklaring op eer van de aanvrager van de premie, indien deze in het bezit is van een Brusselse licentie voor het verhuren van voertuigen met chauffeur. De controle achteraf komt vanzelfsprekend aan het bevoegde Bestuur toe.

Volgens **de representatieve werkgeversorganisaties** worden de chauffeurs van de diensten voor de verhuur van voertuigen met chauffeur, net als de chauffeurs van de rest van de sector, getroffen door de gezondheidscrisis. Indien wordt aangeraden om de chauffeurs van de diensten voor de verhuur van voertuigen met chauffeur van de steunmaatregelen uit te sluiten, dan worden de steunmaatregelen effectief geïnstrumentaliseerd omwille van politieke doeleinden. Deze steunmaatregelen mogen niet afhangen van de lopende juridische discussies. Er is namelijk nog geen enkele definitieve beslissing genomen.

Tot slot vragen **de representatieve werknemersorganisaties** om een mechanisme te voorzien voor de ondersteuning van loontrekkende chauffeurs die aanzienlijke periodes van gedeeltelijke werkloosheid hebben gekend.

*

* *