



**RAAD VOOR HET LEEFMILIEU  
VAN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST**

---

# **ADVIES**

**Ontwerp van besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke  
Regering tot wijziging van het besluit van de Brusselse  
Hoofdstedelijke Regering van 15 mei 2014 betreffende  
het voorbeeldgedrag van de overheden inzake  
vervoer**

---

Aanvrager	Minister Alain Maron
Aanvraag ontvangen op	21 oktober 2021
Advies aangenomen door de Raad voor het Leefmilieu van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest op	25 november 2021

## Vooraf

Bij de Raad voor het Leefmilieu van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (hierna « de Raad ») werd op 21/10/2021 een adviesaanvraag ingediend met betrekking tot het ontwerp van besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 15 mei 2014 betreffende het voorbeeldgedrag van de overheden inzake vervoer. Het besluit van 15 mei 2014 werd reeds op 04/03/2021 gewijzigd teneinde het verbod op diesel, dat al van kracht is sinds augustus 2014 voor personenwagens MPV's (Multi Purpose Vehicle – voertuig voor dubbel gebruik) vanaf 1 januari 2025 uit te breiden tot een verbod op de ingebruikname van voertuigen uitgerust met een verbrandingsmotor. Vanaf dan zullen nog enkel 'zero-emissie' personenwagens en MPV's aangekocht of geleased mogen worden. De transitie naar 'zero-emissie' vervoer moet echter eveneens worden voorbereid voor andere voertuigcategorieën om:

- de uitfasering van thermische voertuigen in het kader van de kalender van de lage-emissiezone (LEZ) te anticiperen;
- de verplichtingen die voortvloeien uit de Europese richtlijn « clean vehicles » op te nemen.

Samengevat betreft het de volgende elementen:

- De definitie van een MPV uitbreiden opdat de kleine bestelwagens (N1, klassen I en II) uitdrukkelijk in deze categorie zouden worden opgenomen en *de facto* eveneens aan de eisen inzake 'ecoscore' en 'zero-emissie' moeten voldoen;
- De opname van de gemotoriseerde voertuigen met 2, 3 en 4 wielen (categorie L) in het toepassingsveld van het besluit « voorbeeldgedrag », overeenkomstig het voorstel van besluit tot wijziging van de LEZ, opdat enkel 'zero-emissie' voertuigen nog voor deze categorie mogen gebruikt worden: vanaf 2023 voor de bromfietsen en vanaf 2025 voor de andere voertuigen van het type L;
- De keuze voor 'zero-emissie' voertuigen voor bestelwagens van klasse III, vrachtwagens en bussen stimuleren.

## Advies

**De Raad** verwelkomt de stappen die door de Regering worden ondernomen voor een milieuvriendelijker « publiek » voertuigenpark. Om hun positieve impact te maximaliseren, moeten deze stappen echter gekoppeld worden aan een rationeel gebruik van de voertuigen, met name door in te zetten op de *modal shift* naar "zachte" alternatieven waar mogelijk. Met een ecologische logistiek kan vermeden worden dat elk voertuig met een verbrandingsmotor numeriek wordt vervangen door een voertuig met alternatieve aandrijving.

Betreffende de mogelijkheid tot afwijking door de aankoop van een voertuig met de Euronorm die momenteel van kracht is, op grond van een vergelijking tussen de totale aankoopprijs (of leasingprijs) van deze voertuigen en deze van hun geraamd energieverbruik (met inbegrip van de taksen) over een gebruiksduur van 5 jaren, stelt **de Raad** voor om de mogelijkheid om van de bepaling af te wijken te laten afhangen van de gemiddelde (variabele) gebruiksduur van een voertuig, eerder dan van een vooraf bepaalde duur. **De Raad** is eveneens van mening dat een uitdrukkelijke (en tijdelijke) afwijking voor de voertuigen waarvoor er momenteel nog geen alternatief voor de verbrandingsmotor beschikbaar is, zinvol zou kunnen zijn.