
ADVIES

Ontwerp van besluit tot wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 25 januari 2018 betreffende het instellen van een lage- emissiezone

Aanvrager

Minister Alain Maron

Aanvraag ontvangen op

6 april 2021

Aanvraag behandeld door

Commissie Leefmilieu

Advies uitgebracht door de Plenaire zitting op 20 mei 2021

Vooraf

Op 1 januari 2022 zullen de toegangscriteria van de lage-emissiezone (LEZ) worden verstrengd. Vanaf deze datum zullen voertuigen (auto's, bestelwagens en bussen) die met een dieselmotor van de « Euronorm 4 » zijn uitgerust, niet meer in de LEZ mogen rijden.

In tegenstelling tot de vorige fasen van verstrenging van de toegangscriteria van de LEZ, is er geen overgangperiode voorzien bij de inwerkingtreding van deze nieuwe mijlpaal (NVDR: bij de inwerkingtreding van de LEZ was een overgangperiode van 9 maanden voorzien en bij elke nieuwe fase werden overgangperiodes van 3 maanden vastgesteld). Dankzij deze overgangperiodes konden de automobilisten nochtans (door middel van een waarschuwingsbrief) op de hoogte worden gebracht van het feit dat hun voertuigen niet aan de voorschriften voldeden en konden zij worden herinnerd aan de stappen die zij moesten ondernemen om een aanvraag voor afwijking in te dienen of om eventuele fouten in de voertuiggegevens te laten rechtzetten. Deze waarschuwingen lijken hun doeltreffendheid te hebben bewezen (vermindering van het aantal inbreuken) en werd deze alomvattende aanpak door de betrokkenen gewaardeerd.

Gelet op het grote aantal voertuigen waarop deze nieuwe mijlpaal van de LEZ betrekking zal hebben en om de communicatie en de ondersteuning van de automobilisten te versterken, wordt voorgesteld om artikel 20 van het besluit van 25 januari 2018 betreffende het instellen van een lage-emissiezone te wijzigen om erin in een overgangperiode van 3 maanden te voorzien, zowel bij de inwerkingtreding van de mijlpaal van 1 januari 2022 als bij de inwerkingtreding van deze die op 1 januari 2025 is voorzien.

Daarnaast wordt in het ontwerp van besluit voorgesteld om de geldigheidstermijn van de registratie van voertuigen die in het buitenland zijn ingeschreven van 3 naar 5 jaar op te trekken, teneinde deze in overeenstemming te brengen met de recentelijk gewijzigde geldigheidsduur van de afwijkingen.

Brupartners herhaalt dat hij al verschillende adviezen met betrekking tot de LEZ heeft uitgebracht. Deze adviezen kunnen [hier](#) worden geraadpleegd.

Advies

Brupartners is verheugd over de vaststelling van deze twee nieuwe overgangperiodes (bij de inwerkingtreding van de mijlpalen van de LEZ van 1 januari 2022 en 2025), gezien deze het mogelijk zullen maken om de ondersteuning van de betrokken ondernemingen en huishoudens beter te organiseren.

Brupartners wil echter nogmaals herinneren aan zijn grote bezorgdheid met betrekking tot de sociaaleconomische gevolgen van de huidige ongekende gezondheidscrisis, die zowel ondernemingen als huishoudens zullen treffen (uitgedrukt in zijn advies A-2020-018 van 1 juli 2020). Daarin formuleerde hij met name de volgende beschouwingen :

[...] In deze bijzondere context (waarvan hij hoopt dat deze eenmalig zal zijn), dringt **Brupartners** erop aan dat de sociaaleconomische impact zeer grondig zou worden onderzocht en dat hiermee rekening zou worden gehouden in het kader van de toepassing van de lage-emissiezone. Hij vraagt tevens dat alle denkpistes, om de impact van de lage-emissiezone te verlichten, zouden worden overwogen. Aldus

kan worden vermeden dat deze wordt toegevoegd aan de impact van de huidige sanitaire en economische crisis.

Brupartners is van zijn kant van oordeel dat men de volgende mogelijkheden zou moeten onderzoeken :

- Tijdelijke uitbreiding van de afwijkingen tot de bedrijven en de huishoudens die een zware impact van de « covid-19 »-crisis ondergaan ;
- Uitstel van de oplegging van de boetes, en van deze periode gebruikmaken om te sensibiliseren/informereren ;
- Ontwikkeling van de begeleidingsmaatregelen, met name van de premies die men kan genieten indien men zijn verplaatsingsgewoonten wijzigt of in een milieuvriendelijker voertuig investeert. Wat betreft de premies, wijst **Brupartners** erop dat de bedragen en de administratieve stappen om deze te bekomen tot hun aantrekkelijkheid bijdragen. [...]

Brupartners onderstreept tenslotte eveneens het belang van een brede en doeltreffende informatie van het publiek dat op begeleidingsmaatregelen aanspraak zou kunnen maken.

Brupartners onderstreept dat zijn benadering als constructief moet worden beschouwd. Hij is ervan overtuigd dat een doeltreffende begeleiding aan de lage-emissiezone zal toelaten om de sanitaire en economische crisis « door te komen » en om op een brede aanvaarding te kunnen blijven rekenen. In dit opzicht, en vanuit een meer algemeen oogpunt stelt **Brupartners** voor om meer te communiceren over de bestemming van de bedragen die in het kader van de lage-emissiezone zijn voorzien, meer bepaald wat betreft de geïnde boeten.

[...]

Brupartners wijst erop dat de sector van autobussen en autocars, die bijdraagt tot een beperking van de verzadiging van het verkeer en tot een verdeling van de openbare ruimte, bijzonder door de « covid-19 »-crisis wordt getroffen. Er dienen daarom eveneens specifieke begeleidingsmaatregelen voor deze sector te worden overwogen. ».

Brupartners wijst erop dat het onduidelijk is welke maatregelen na het jaar 2025 zullen worden ingevoerd. Zonder een duidelijke visie op de maatregelen die op lange termijn zullen worden toegepast, is het moeilijk om de juiste investeringen te bepalen. **Brupartners** zou graag zien dat deze vaagheid wordt weggenomen en dat de bepalingen betreffende de toekomst van de LEZ zo snel mogelijk zouden worden vastgesteld.

Bovendien maakt de sociaaleconomische crisis als gevolg van de COVID-19-gezondheids crisis (in combinatie met de onduidelijkheden betreffende de toekomstige maatregelen die in het kader van de Brusselse LEZ na 2025 zullen worden genomen) het zowel voor ondernemingen als voor particulieren moeilijk om beslissingen inzake investeringen te nemen. Om rekening te houden met deze context en zonder het belang van de evolutie van de LEZ-voorziening en de begeleidingsmaatregelen ervan in vraag te stellen, vraagt **Brupartners** dat de overgangperiode zou worden verlengd tot 1 jaar voor ondernemingen en particulieren die kunnen aantonen dat ze zwaar door de sociaaleconomische crisis

zijn getroffen. Dit zou bijvoorbeeld kunnen worden aangetoond door voor de jaren 2020 en/of 2021 het bewijs te leveren van een aanzienlijk inkomensverlies (getuigschrift van economische werkloosheid, BTW-aangifte, ...). Dit voorstel zou het mogelijk maken om rekening te houden met de situatie van personen en ondernemingen die als gevolg van de sociaaleconomische context tijdelijk niet in de vervanging van hun voertuig kunnen investeren, zonder dat actoren die nu al financieel voor de vervanging van hun voertuig kunnen instaan en nu reeds aan de bepalingen van de LEZ kunnen voldoen, echter zouden worden bevoorrecht.

Tot slot dringt **Brupartners** aan op een duidelijke communicatie met de betrokken actoren over de voorwaarden die zijn vastgesteld en de maatregelen die zijn genomen in het kader van de LEZ-voorziening in Brussel. Hij pleit er met name voor om tijdig een informatiebrief te versturen, zodat iedereen zich zo goed mogelijk op de vernieuwing van zijn voertuig zou kunnen voorbereiden.

*

* *