



**RAAD VOOR HET LEEFMILIEU
VAN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST**

ADVIES

Ontwerp van besluit tot wijziging van het Regeringsbesluit van 25/01/2018 betreffende het instellen van een lage-emissiezone

Aanvrager

Minister Alain Maron

Aanvraag ontvangen op

7 april 2021

Advies aangenomen door de Raad voor het Leefmilieu
van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest op

11 mei 2021

Vooraf

De Raad voor het Leefmilieu van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (hierna « de Raad ») heeft op 07/04/2021 een adviesaanvraag ontvangen betreffende het ontwerp van besluit tot wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 25/01/2018 betreffende het instellen van een lage-emissiezone.

Dit ontwerp van besluit gaat over tot de wijziging van artikel 20 van het besluit van 25/01/2018 opdat voor voertuigen die vanaf 01/01/2022 uit de lage-emissiezone worden verbannen, in 2022 en 2025 een overgangperiode van 3 maanden zou worden ingevoerd.

Advies

1. Algemene beschouwingen

De Raad steunt de voorziening van lage-emissiezones in Brussel, omdat deze veel voordelen heeft voor het leefmilieu, met name voor wat de verbetering van de luchtkwaliteit betreft. Gelet op de context van de economische crisis als gevolg van de COVID-19-gezondheids crisis is hij tevens voorstander van een overgangperiode van 3 maanden.

Niettemin zou **de Raad** graag enige verduidelijkingen verkrijgen aangaande de maatregelen die na 2025 zullen worden ingevoerd - het jaar waarna het tijdschema voor de evolutie van de LEZ onduidelijk blijft. Voor de periode 2025-2035 is het van essentieel belang om het tijdschema voor de evolutie zo vlug mogelijk vast te stellen, zodat de ondernemingen en huishoudens van het Brussels Gewest voldoende tijd zouden hebben om hun *modal shift* te plannen. De economische crisis in combinatie met de onduidelijkheden betreffende de toekomstige maatregelen maken het zowel voor ondernemingen als voor particulieren moeilijk om beslissingen te nemen. Voor de betrokken automobilisten blijft het immers moeilijk om te weten in welk type voertuig zij voor de toekomst moeten investeren, zonder dat zij een duidelijk beeld hebben van de maatregelen die op lange termijn zullen worden genomen.

Het KMI, BRAL, IEB, perspective.brussels, Réseau Idée en de Gezinsbond zijn van mening dat na de momenteel voorziene overgangperiode de toepassing van de LEZ niet aan bijkomende uitzonderingen of overgangperiodes mag worden onderworpen, om te voorkomen dat het leefmilieu en de luchtkwaliteit het slachtoffer van de economische crisis zouden worden. Volgens **deze organisaties** is het noodzakelijk om de doeltreffendheid van de LEZ te waarborgen.

BRAL, Réseau Idée en de Gezinsbond merken op dat een bijkomende steun voor automobilisten in het kader van de milieutransitie nog op verschillende manieren kan worden geboden :

- Verhoging van de premies voor de vervanging van bedrijfsvoertuigen;
- Versterking van bestaande begeleidingsmaatregelen (Mobility&Fleet Facilitator, Cargo Bikes, Brussel'Air-premie) ;
- Uitrol van de oplaadinfrastructuur;
- ...

Voor **de middenstand, de representatieve werkgeversorganisaties en de representatieve werknemersorganisaties** zou een andere eventuele mogelijkheid kunnen zijn om de overgangperiode

te verlengen voor ondernemingen en particulieren die zwaar door de economische crisis zijn getroffen. Zonder het belang van de evolutie van deze voorziening en de begeleidende maatregelen in twijfel te trekken, verzoeken **deze organisaties** de Regering derhalve om zich te beraden over een aantal voorwaarden die het mogelijk zouden maken om de situatie van elk van deze actoren geval per geval te beoordelen. Hierdoor zouden personen en ondernemingen die niet of niet langer over een budget beschikken om hun voertuigen te vernieuwen een alternatief kunnen overwegen, zonder dat de automobilisten worden bevoordeeld die het zich kunnen veroorloven om hun voertuig te vervangen om te voldoen aan de maatregelen die in het kader van de LEZ-voorziening worden genomen.

Tot slot wijst **de Raad** erop dat de vastgestelde voorwaarden en de genomen maatregelen in het kader van de LEZ-voorziening in Brussel duidelijk naar de betrokken automobilisten toe moeten worden gecommuniceerd. Meer bepaald pleit hij ervoor dat er tijdig een informatiebrief zou worden verzonden, zodat iedereen zich zo goed mogelijk op de vernieuwing van zijn voertuig zou kunnen voorbereiden.

*
* *