



**RAAD VOOR HET LEEFMILIEU
VAN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST**

ADVIES

**Ontwerpbesluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering
van xxx betreffende de toekenningsvoorwaarden voor de
[xxx] premie in ruil voor de schrapping van de nummerplaat
van een voertuig**

Aanvrager	Minister Alain Maron
Aanvraag ontvangen op	5 februari 2021
Advies aangenomen door de Raad voor het Leefmilieu van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest op	1 maart 2021

Vooraf

Bij de Raad voor het Leefmilieu van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (hierna « De Raad ») werd op 05/02/2021 een adviesaanvraag ingediend met betrekking tot het voorontwerp van besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van xxx betreffende de toekenningsvoorwaarden voor de [xxx] premie in ruil voor de schrapping van de nummerplaat van een voertuig.

Teneinde de Brusselaars (en meer bepaald de meest kansarme bevolkingsgroepen) bij hun transitie te begeleiden, gaat de hervorming van de Bruxell'AIR premie van de volgende beginselen uit :

- Het behoud van het beginsel van een multimodale premie die alle Brusselaars, die hun nummerplaat inleveren, kunnen genieten;
- De opname van nieuwe mobiliteitsalternatieven en de evolutie naar een logica van « mobiliteitsbudget » en « MaaS »;
- De modulering van het bedrag van de premie in functie van de inkomsten van het gezin;
- Een betere begeleiding van de personen met een handicap;
- De digitalisering voor een verbeterde toegang en beheer van de premie.

Advies

De Raad verwelkomt de wil om de maatregel van de Bruxell'AIR premie parallel met de verwachte evoluties van het gewestelijk mobiliteitsbeleid te herzien, in het kader van de noodzakelijke *modal shift* naar alternatieve vervoerswijzen. **De Raad, met uitzondering van de vertegenwoordigster van de middenstand en BECI**, wenst evenwel de aandacht van de Regering te vestigen op de mogelijke incoherentie van een beleid dat - enerzijds - de fiscale opbrengsten gebruikt om de verwijdering van een personenwagen uit het autopark te betoelagen en dat – anderzijds – de belasting op inverkeerstelling voor nieuwe personenwagens afschaft.

Rekening houdende met het feit dat een van de doorslaggevende factoren voor het bezit van een personenwagen de grootte van het gezin is, vraagt **de Raad** dat de Bruxell'AIR premie in functie hiervan kan worden gemoduleerd. Daarbij komt dat de financiële en organisatiekosten van de alternatieve verplaatsingen eveneens worden vastgesteld in functie van het aantal personen die zich moeten worden verplaatst. Om de *modal shift* te stimuleren, zou daarom bijvoorbeeld een verhoging per kind ten laste moeten worden overwogen.

De Raad herinnert eraan dat de « voertuigen ontworpen en gebouwd voor het vervoer van goederen en met een maximaal gewicht dat niet hoger is dan 3,5 ton » (voertuig van het type « N1 ») voornamelijk door economische actoren worden gebruikt. Deze voertuigen van het type « N1 » komen niet voor de Bruxell'AIR » premie in aanmerking.

De Raad vindt het daarom essentieel om tevens tot de actualisatie van de maatregel over te gaan die voor beroepsactoren een premie voorziet bij de vervanging van een voertuig van het type « N1 » dat in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest is ingeschreven en dat zich niet meer in de lage-emissiezone van hun bedrijfsvoertuigen zal mogen verplaatsen.

*
* *