
ADVIES

Voorontwerp van ordonnantie houdende instemming met het Samenwerkingsakkoord van xx/xx/2020 tussen de Federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest tot wijziging van het samenwerkingsakkoord van 2 september 2013 tussen de Federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest betreffende het opnemen van luchtvaartactiviteiten in de regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Gemeenschap overeenkomstig de Richtlijn 2008/101/EG van het Europees Parlement en de Raad van 19 november 2008 tot wijziging van de Richtlijn 2003/87/EG teneinde ook luchtvaartactiviteiten op te nemen in de regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Gemeenschap

Aanvrager

Minister Alain Maron

Aanvraag ontvangen op

6 oktober 2020

Aanvraag behandeld door

Commissie Leefmilieu

Advies uitgebracht door de plenaire zitting op

15 oktober 2020

Vooraf

Het voorwerp van het voorontwerp van ordonnantie, dat ter advies aan Brupartners wordt voorgelegd, is de opname in het samenwerkingsakkoord van 2 september 2013 tussen de Federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest betreffende het opnemen van luchtvaartactiviteiten in de regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Gemeenschap van de evoluties ingevolge het aannemen van de volgende Europese verordeningen en richtlijnen:

- De Verordening (EU) 2017/2392 van het Europees Parlement en de Raad van 13 december 2017 tot wijziging van de Richtlijn 2003/87/EG om de huidige beperkingen van het toepassingsgebied voor luchtvaartactiviteiten voort te zetten en de tenuitvoerlegging van een wereldwijde marktgebaseerde maatregel vanaf 2021 voor te bereiden;
- De Richtlijn (EU) 2018/410 van het Europees Parlement en de Raad van 14 maart 2018 tot wijziging van Richtlijn 2003/87/EG ter bevordering van kosteneffectieve emissiereducties en koolstofarme investeringen en van Besluit (EU) 2015/1814;
- De Gedelegeerde Verordening (EU) 2019/1603 tot aanvulling van de Richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende maatregelen door de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie inzake de monitoring, rapportering en verificatie van luchtvaartemissies voor de toepassing van de tenuitvoerlegging van een wereldwijde marktgebaseerde maatregel.

Brupartners herinnert aan zijn twee volgende adviezen i.v.m. de behandelde materie :

- Het advies van 18 februari 2016 betreffende het voorontwerp van ordonnantie houdende instemming met het samenwerkingsakkoord van 2 september 2013 tussen de Federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest betreffende het opnemen van de luchtvaartactiviteiten in de Europese regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten overeenkomstig richtlijn 2008/101/EG van het Europees Parlement en de Raad van 19 november 2008 tot wijziging van richtlijn 2003/87/EG teneinde ook luchtvaartactiviteiten in de regeling op te nemen voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Gemeenschap ([A-2016-014-ESR](#));
- Het advies van 1 juli 2013 (bekrachtigd door de Plenaire vergadering van 19 september 2013) betreffende het voorontwerp van ordonnantie dat goedkeuring hecht aan de samenwerkingsovereenkomst tussen de Federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest betreffende het opnemen van luchtvaartactiviteiten in de regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Gemeenschap overeenkomstig richtlijn 2008/101/EG van het Europees Parlement en de Raad van 19 november 2008 tot wijziging van richtlijn 2003/87/EG teneinde ook luchtvaartactiviteiten op te nemen in de regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Gemeenschap ([A-2013-037-ESR](#)).

Advies

Brupartners herhaalt dat hij het gebruik van het instrument van het samenwerkingsakkoord tussen de Federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest

goedkeurt voor het beheer van materies waarvan de impact op economisch, sociaal en milieukundig vlak een geharmoniseerde behandeling vereist.

Brupartners stelt vast dat het Brussels Hoofdstedelijk Gewest niet de hoedanigheid van luchthavenbeheerder bezit vermits geen enkele luchthaven op zijn grondgebied is gevestigd. Het Gewest is bijgevolg niet rechtstreeks betrokken bij deze wijziging van het samenwerkingsakkoord van 2 september 2013 betreffende het opnemen van luchtvaartactiviteiten in de regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Gemeenschap.

Brupartners heeft geen bijzondere opmerkingen over dit voorontwerp van ordonnantie en brengt bijgevolg een gunstig advies uit.

*

* *