



ADVIES

Ontwerpbesluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering voor bijzondere machten tot wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 1 juni 2017 betreffende de bedrijfsvervoerplannen in het kader van de COVID-19- gezondheids crisis

Aanvrager	Minister Elke Van den Brandt en Minister Alain Maron
Aanvraag ontvangen op	4 juni 2020
Aanvraag behandeld door	Raad van bestuur Dringende aanhangigmaking
Advies uitgebracht door de raad van bestuur op	9 juni 2020
Advies bekrachtigd door de plenaire zitting op	18 juni 2020

Vooraf

Ondernemingen, die op eenzelfde site meer dan 100 werknemers tewerkstellen, hebben de verplichting om om de drie jaar een bedrijfsvervoerplan (BVP) op te stellen tegen 30 juni van het referentiejaar. Dit plan moet ten laatste op 31 januari van het jaar, dat volgt op het referentiejaar, aan Leefmilieu Brussel worden voorgelegd. Deze verplichting is gebaseerd op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 1 juni 2017.

Dertig juni 2020 vormt de referentiedatum van de nieuwe cyclus gekoppeld aan deze verplichting tot opstelling van een BVP : aantal werknemers op de site, verplaatsingswijzen...

Omwille van de sanitaire crisis ingevolge het Covid-19-virus en de vele gevolgen ervan, wordt de datum van 30 juni 2020 in vraag gesteld. Immers, de mobiliteitsgewoonten werden tijdens deze periode sterk verstoord (toename van het telewerk, beperking van het gebruik van het openbaar vervoer...) en deze administratieve verplichting komt bovenop de werklast waar tal van ondernemingen en werknemers tegenop zien.

In deze context en in afwachting van een terugkeer naar een normale situatie, wenst de Regering dat de verplichting tot actualisatie van het BVP met een jaar wordt opgeschort. Zij stelt hiertoe een nieuw referentiejaar voor de inzameling van de gegevens voor, namelijk het jaar 2021.

De bijzondere aanhangigmaking van de Raad over een ontwerpbesluit van bijzondere machten past in het kader van deze bijzondere context en de dringende noodzaak om de betrokken ondernemingen in te lichten.

Advies

De Raad herinnert eraan dat de bedrijfsvervoerplannen in het kader van de Strategie 2030 (beleidswerf 1.9.7) het voorwerp uitmaken van een gedeelde prioriteit. Dit bijzonder mechanisme van overleg vereist bijgevolg in principe een raadpleging van de sociale gesprekspartners voor de eerste lezing door de Regering.

De Raad is er zich terdege van bewust dat op hem beroep wordt gedaan in een bijzondere context waarin nood wet breekt, vanwaar de mogelijkheid voor de Regering om een besluit van bijzondere machten te nemen. Gelet op het belang van de mobiliteitsvraagstukken voor de sociale gesprekspartners vraagt **de Raad** met aandrang om verder te worden betrokken bij het overleg over de desbetreffende maatregelen, en dit met eerbied voor de economische en sociale dialoog.

Na lezing van de argumenten voor de opschorting van de verplichting met een jaar, beslist **de Raad** om deze beslissing bij te treden. Aangezien de ondernemingen, die onderworpen zijn aan de verplichting om een BVP op te stellen, eveneens de enquête "diagnose woon-werk" van de FOD Mobiliteit moeten invullen, dringt **de Raad** erop aan dat de tijdschema's van deze formaliteiten coherent en harmonieus blijven teneinde elke bijkomende administratieve last te vermijden.

De Raad vraagt dat de ondernemingen zo snel mogelijk worden ingelicht over de opschorting van deze verplichting met een jaar.

Hij wijst op het belang van een evaluatie van de eventuele wijzigingen in de mobiliteitsgewoonten die door deze sanitaire crisis zijn veroorzaakt en vraagt om hiermee rekening te houden bij de uitwerking en implementering van het mobiliteitsbeleid.

De Raad vraagt tenslotte met aandrang dat de ondernemingen tijdens deze periode verder door Leefmilieu Brussel zouden worden ondersteund in het kader van deze bedrijfsvervoerplannen.

*
* *