



**RAAD VOOR HET LEEFMILIEU
VAN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST**

ADVIES

Voorontwerp van ordonnantie houdende instemming met het Samenwerkingsakkoord van xx/xx/2020 tussen de Federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest tot wijziging van het samenwerkingsakkoord van 2 september 2013 tussen de Federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest betreffende het opnemen van luchtvaartactiviteiten in de regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Gemeenschap overeenkomstig Richtlijn 2008/101/EG van het Europees Parlement en de Raad van 19 november 2008 tot wijziging van Richtlijn 2003/87/EG teneinde ook luchtvaartactiviteiten op te nemen in de regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Gemeenschap

Aanvrager	Minister Alain Maron
Aanvraag ontvangen op	6 oktober 2020
Advies aangenomen door de Raad voor het Leefmilieu van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest op	30 oktober 2020

Vooraf

Op 2 september 2013 hebben de Federale Staat en de drie Gewesten een samenwerkingsakkoord afgesloten teneinde ook luchtvaartactiviteiten op te nemen in de regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Gemeenschap conform de richtlijn 2008/101/EG van het Europees Parlement en de Raad van 19 november 2008 tot wijziging van de richtlijn 2003/87/EG (hierna het "samenwerkingsakkoord luchtvaart van 2013" genoemd).

De Federale Staat en de drie Gewesten hebben op 16 oktober 2015 een samenwerkingsakkoord goedgekeurd tot wijziging van sommige bepalingen van dit samenwerkingsakkoord als gevolg van de inwerkingtreding van Verordening (EU) nr. 421/2014 van 16 april 2014 tot wijziging van richtlijn 2003/87/EG tot vaststelling van een regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Gemeenschap (hierna de ETS-richtlijn genoemd) met het oog op de tenuitvoerlegging tegen 2020 van een internationale overeenkomst die op emissies van de internationale luchtvaart wereldwijd één marktgebaseerde maatregel toepast. Deze verordening heeft het toepassingsveld van de ETS-richtlijn inzake luchtvaart voor de jaren 2013-2016 beperkt tot vluchten binnen de Europese Economische Ruimte, rekening houdend met de internationale wens om één wereldwijde marktgebaseerde maatregel in te voeren.

Sinds dit wijzigingsakkoord van 2015 hebben nieuwe evoluties plaatsgevonden op het niveau van het internationaal en Europees recht die een nieuwe wijziging van de inhoud van het samenwerkingsakkoord luchtvaart van 2013 noodzakelijk maken. Hoofdzakelijk betreft het enerzijds een noodzakelijke wijziging van een aantal artikelen om ze in overeenstemming te brengen met de EU-richtlijn 2018/41 en de Europese verordening 2017/2392, en anderzijds de Belgische implementatie van de Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation (CORSIA).

Advies

De Raad geeft geen commentaar op dit voorontwerp van ordonnantie.

*
* *