



ADVIES

Voorontwerp van ordonnantie houdende instemming met het samenwerkingsakkoord van **//2018 tussen de federale Staat, het Vlaams Gewest, het Waals Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest betreffende de uitvoering en financiering van de bodemsanering van tankstations en gasolietanks voor verwarmingsdoeleinden**

17 mei 2018

Aanvrager	Minister Fremault
Aanvraag ontvangen op	26 april 2018
Aanvraag behandeld door	Commissie Leefmilieu
Aanvraag behandeld op	Schriftelijke procedure
Advies uitgebracht door de Plenaire zitting op	17 mei 2018

Vooraf

Het wetgevend kader dat in de drie Gewesten van kracht is, verplicht exploitanten en eigenaars van tankstations de bodem te saneren bij vervuiling. Om deze maatregel te begeleiden, werd er een Fonds ingesteld via een Samenwerkingsakkoord tussen de drie Gewesten en de federale staat dat in 2002 werd gesloten. Dit Fonds biedt de actoren die dergelijke bodemsaneringen moeten verrichten een operationele en financiële steun. Het wordt door de vzw BOFAS beheerd en gecontroleerd. Vandaag blijkt een aantal aanvragen tot tussenkomst voor de bodemsanering van een tankstation niet te zijn voorgelegd, terwijl deze in aanmerking kwamen voor het Fonds. De eerste wijziging die aan het samenwerkingsakkoord van 2002 werd aangebracht, bestaat er dus in om een nieuwe termijn te voorzien om aanvragen tot tussenkomst bij BOFAS in te dienen.

Bovendien wensen overheden en privéactoren sinds lang een Fonds voor de sanering van door gasolietanks verontreinigde bodems op te zetten. De kosten die de verplichtingen in verband met het gebruik van deze tanks met zich meebrengen, en meer in het bijzonder deze die voor een sanering moeten worden gemaakt, kunnen immers zwaar blijken te zijn. Aangezien het Bodemsaneringsfonds voor Tankstations over financiële overschotten beschikt en deze een bestemming zullen moeten krijgen die aanleunt bij het sociale doel van het Fonds, wordt er voorgesteld om het samenwerkingsakkoord van 2002 te wijzigen teneinde de aggregatie toe te laten van een Fonds bedoeld om saneringen van door gasolietanks verontreinigde bodems te financieren.

Tot slot dient men te noteren dat de Raad op 19 september 2013 een advies had geformuleerd betreffende het voorontwerp van ordonnantie houdende instemming met het samenwerkingsakkoord van XX/XX/2013 tussen de federale Staat, het Vlaams Gewest, het Waals Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest betreffende de uitvoering en financiering van de bodemsanering van tankstations en stookolietanks voor verwarmingsdoeleinden ([A-2013-044-ESR](#)).

Advies

De Raad neemt er akte van dat dit voorontwerp van ordonnantie instemt met het samenwerkingsakkoord tussen de Federale Staat, het Vlaams Gewest, het Waals Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest betreffende de uitvoering en financiering van de bodemsanering van tankstations en gasolietanks voor verwarmingsdoeleinden.

De Raad stelt zich vragen bij de rechtvaardiging van het hoge bedrag van de gevraagde franchise bij een wijziging van de energievectoren ("overschakeling"), en dit zowel voor de inwoners (€ 1.000) als voor de ondernemingen (€ 2.000).

*
* *
*