



ADVIES UITGEBRACHT
DOOR DE ECONOMISCHE EN SOCIALE RAAD
VOOR HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST
TIJDENS ZIJN ZITTING VAN 15 SEPTEMBER 2005

inzake

het voorontwerp van ordonnantie houdende goedkeuring van het samenwerkingsakkoord tussen het Vlaams Gewest, het Waals Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest betreffende de invoering van het begrip « lichte vrachtauto » in het wetboek van de met de inkomstenbelasting gelijkgestelde belastingen, met inachtneming van de fiscale neutraliteit en ter voorkoming van de concurrentie tussen de Gewesten op het vlak van de inschrijving van de voertuigen en voorontwerp van ordonnantie tot invoering van het begrip « lichte vrachtauto » in het Wetboek van de met Inkomstenbelastingen Gelijkgestelde Belastingen

VOORONTWERP VAN ORDONNANTIE HOUDENDE GOEDKEURING VAN HET SAMENWERKINGSAKKOORD TUSSEN HET VLAAMS GEWEST, HET WAALS GEWEST EN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST BETREFFENDE DE INVOERING VAN HET BEGRIP « LICHTE VRACHTAUTO » IN HET WETBOEK VAN DE MET DE INKOMSTENBELASTING GELIJKGESTELDE BELASTINGEN, MET INACHTNEMING VAN DE FISCALE NEUTRALITEIT EN TER VOORKOMING VAN DE CONCURRENTIE TUSSEN DE GEWESTEN OP HET VLAK VAN DE INSCHRIJVING VAN DE VOERTUIGEN EN VOORONTWERP VAN ORDONNANTIE TOT INVOERING VAN HET BEGRIP « LICHTE VRACHTAUTO » IN HET WETBOEK VAN DE MET INKOMSTENBELASTINGEN GELIJKGESTELDE BELASTINGEN

Advies van de Economische en Sociale Raad voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. 15 september 2005

De Raad heeft geen enkele commentaar bij het eerste bovenvermelde voorontwerp van ordonnantie betreffende de instemming met een samenwerkingsakkoord, dat de Regering op 19 mei jongstleden heeft goedgekeurd.

De Raad wijst erop dat het voorontwerp van ordonnantie houdende invoering van het begrip « lichte vrachtwagen » in het Wetboek van de Inkomstenbelastingen een strikte uitvoering is van het ondertekende Samenwerkingsakkoord. Het voert immers een striktere fiscale definitie van het begrip « lichte vrachtwagen » in, die verschilt van de definitie die de Directie Inschrijvingen van de Voertuigen (DIV) toepast.

De Raad meent dat een gunstig fiscaal stelsel enkel gerechtvaardigd is wanneer de voertuigen effectief als « lichte vrachtwagen » worden gebruikt.

*
* *