



ADVIES UITGEBRACHT
DOOR DE ECONOMISCHE EN SOCIALE RAAD
VOOR HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST
TIJDENS ZIJN ZITTING VAN 18 DECEMBER 2003

inzake

**het voorontwerp van ordonnantie houdende instemming met het
samenwerkingsakkoord tussen het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brussels
Hoofdstedelijk Gewest tot wijziging van het samenwerkingsakkoord van 25 april 2002
betreffende de vermindering van de belasting op de inverkeerstelling (BIV) voor
sommige voertuigen**

**VOORONTWERP VAN ORDONNANTIE HOUDENDE INSTEMMING
MET HET SAMENWERKINGSAKKOORD TUSSEN HET VLAAMSE
GEWEST, HET WAALSE GEWEST EN HET BRUSSELS
HOOFDSTEDELIJK GEWEST TOT WIJZIGING VAN HET
SAMENWERKINGSAKKOORD VAN 25 APRIL 2002 BETREFFENDE
DE VERMINDERING VAN DE BELASTING OP DE
INVERKEERSTELLING (BIV) VOOR SOMMIGE VOERTUIGEN.**

**Advies van de Economische en Sociale Raad voor het Brussels
Hoofdstedelijk Gewest. 18 december 2003**

Aanhangigmaking

De Raad heeft vanwege de Minister van Financiën en Begroting een adviesaanvraag ontvangen betreffende het voorontwerp van ordonnantie houdende instemming met het samenwerkingsakkoord tussen de drie Gewesten tot wijziging van het samenwerkingsakkoord dat op 25 april 2003 tussen diezelfde entiteiten werd afgesloten en dat een vermindering van de belasting op de inverkeerstelling voor sommige schone voertuigen nastreeft.

Het Bureau van de Raad heeft tijdens zijn zitting van 8 december de tekst van het voorontwerp van ordonnantie, evenals de draagwijdte van het nieuwe samenwerkingsakkoord onderzocht.

Advies

De Raad stelt vast dat de voorgestelde wijziging ernaar streeft om het op 25 april 2002 goedgekeurde akkoord te herroepen en het door een nieuw samenwerkingsakkoord te vervangen.

Het nieuw dispositief schaft de vermindering van de belasting op de inverkeerstelling voor de Euro IV-voertuigen na 2003 af, gelet op het feit dat nagenoeg alle nieuwe op de markt gebrachte voertuigen aan de Euro IV-norm zullen voldoen en dat het handhaven van de vermindering van de BIV voor deze voertuigen na deze termijn negatieve begrotingsgevolgen zou hebben.

Anderzijds past het nieuwe samenwerkingsakkoord de lijst aan van de voertuigen waarvan de aandrijving weinig verontreinigende stoffen in de lucht uitstoot. Het gaat meer in het bijzonder om de elektrische voertuigen, de voertuigen die op waterstof en aardgas rijden en de hybride voertuigen.

Tevens stelt de Raad vast dat het nieuwe samenwerkingsakkoord nogmaals bevestigt dat de partijen een concurrentie tussen de Gewesten op het niveau van de inschrijving van de voertuigen willen voorkomen.

Voor het overige zijn er geen bijzondere beschouwingen bij het voorontwerp van ordonnantie.

*
* *