



ADVIES UITGEBRACHT  
DOOR DE ECONOMISCHE EN SOCIALE RAAD  
VOOR HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST  
TIJDENS ZIJN ZITTING VAN 18 DECEMBER 2003

inzake

**het voorontwerp van ordonnantie houdende instemming met de Overeenkomst van 4 april 2003 tussen de Federale Overheid en de Gewesten met het oog op de verwezenlijking van het programma van het Gewestelijk Expresnet van, naar, in en rond Brussel**

---

**VOORONTWERP VAN ORDONNANTIE HOUDENDE INSTEMMING  
MET DE OVEREENKOMST VAN 4 APRIL 2003 TUSSEN DE  
FEDERALE OVERHEID EN DE GEWESTEN MET HET OOG OP DE  
VERWEZENLIJKING VAN HET PROGRAMMA VAN HET  
GEWESTELIJK EXPRESNET VAN, NAAR, IN EN ROND BRUSSEL.**

**Advies van de Economische en Sociale Raad voor het Brussels  
Hoofdstedelijk Gewest. 18 december 2003**

---

**Aanhangigmaking**

De Raad heeft vanwege de Minister belast met Openbare Werken en Vervoer en de Staatssecretaris belast met Mobiliteit gezamenlijk een adviesaanvraag ontvangen betreffende het voorontwerp van ordonnantie houdende instemming met de Overeenkomst van 4 april 2003 tussen de Federale Overheid en de Gewesten met het oog op de verwezenlijking van het programma van het Gewestelijk Expresnet van, naar, in en rond Brussel.

Ingevolge de werkzaamheden van zijn Bureau, dat op 8 december 2003 is bijeengekomen, formuleert de Raad het volgend advies.

**Advies**

De Raad staat positief tegenover de ondertekening van een Overeenkomst tussen de Federale Overheid en de Gewesten, die de tenuitvoerlegging van het GEN-programma beoogt via de oprichting van samenwerkingsorganen, hetzij een Stuurcomité voor de strategische en tactische coördinatie en een Operationele Groep voor de operationele coördinatie, en via de vaststelling van een termijnplanning voor de werkzaamheden van deze organen.

In verband met het voorontwerp van ordonnantie houdende instemming met de overeenkomst formuleert de Raad geen enkele beschouwing.

**Bijkomende beschouwingen**

De Raad herhaalt zijn beschouwingen, die hij al eerder aangaande het GEN heeft kunnen formuleren, met name in zijn advies inzake het laatste ontwerp van Gewestelijk Ontwikkelingsplan dat hij op 21 maart 2002 heeft uitgebracht, met name dat :

« Voor de uitbreiding van het openbaar vervoersaanbod men onvermijdelijk het metro-tram-busnet op het grondgebied van het Gewest moet versterken en een Gewestelijk Expres Net (GEN) moet aanleggen :

- waarvan het rollend materieel voor een stedelijk transportmiddel is ontworpen (toegankelijkheid, breedte van de zitplaatsen, platformen, ...),
- dat het Gewest doorheen het veertigtal geplande haltes volledig verbindt,

- dat op het voorafgaandelijk versterkte metro-tram-busnet steunt en dit valoriseert.

In dit opzicht hekelt de Raad met kracht de houding van de NMBS, die in haar benadering van de aanleg van het GEN dit nieuwe netwerk in een optiek van Inter-Cityverbindingen en niet van een stedelijk transportmiddel blijft benaderen.

De nagestreefde efficiëntie van het GEN vereist eveneens een groter aanbod aan parkeerplaatsen rondom de haltes, zowel in het Brussels Gewest als in diens periferie. »

Afgezien van zijn advies inzake het voorontwerp van ordonnantie houdende instemming zelf en hoewel de inhoud van de Overeenkomst niet het voorwerp van de aanhangigmaking is, stelt de Raad vast en betreurt hij dat de contracterende partijen het nog steeds niet eens zijn geworden over een volledige en gedetailleerde termijnplanning en een globaal en geloofwaardig meerjarig financieringsprogramma voor de werkzaamheden van het GEN. Bij gebrek aan een dergelijk akkoord vreest de Raad dat men de daadwerkelijke verwezenlijking van de noodzakelijke infrastructures eens te meer zal uitstellen, terwijl de problemen van het dichtslibben van het wegennet, die het GEN nu juist moet oplossen, alsmear groter worden.

De Raad herinnert eraan dat men onder de vorige legislatuur aanzienlijke federale begrotingen had vastgelegd voor en besteed aan de infrastructuurwerken, die de aanleg van het GEN vereist. De Raad heeft vragen bij het aanwenden van deze financiële middelen voor andere doeleinden dan het GEN, met name voor de aankoop van rollend materieel dat ongeschikt is voor de exploitatie van het GEN.

Ten slotte stelt de Raad vast dat het probleem van de verdeling van de exploitatielasten onder de partijen in de Overeenkomst nog niet ter sprake is gekomen. De Raad herhaalt dat het Brussels Hoofdstedelijk Gewest nu reeds een relatief aanzienlijk groter aandeel van zijn begroting dan de andere twee Gewesten aan mobiliteit en openbaar vervoer besteedt. Deze uitgaven komen zowel het ingaand pendelverkeer, als de mobiliteit van de Brusselaars ten goede.

\*  
\* \*