



ADVIES UITGEBRACHT
DOOR DE ECONOMISCHE EN SOCIALE RAAD
VOOR HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST
TIJDENS ZIJN ZITTING VAN 15 FEBRUARI 2007

inzake

**het voorontwerp van ordonnantie houdende organisatie van het openbaar vervoer
tussen bezienswaardigheden in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest**

VOORONTWERP VAN ORDONNANTIE HOUDENDE ORGANISATIE VAN HET OPENBAAR VERVOER TUSSEN BEZIENSWAARDIGHEDEN IN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

Advies van de Economische en Sociale Raad voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. 15 februari 2007

Aanhangigmaking

Op 22 januari 2007 heeft de Economische en Sociale Raad voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest vanwege de Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering belast met Mobiliteit een adviesaanvraag ontvangen inzake het voorontwerp van ordonnantie houdende organisatie van het openbaar vervoer tussen bezienswaardigheden in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Nadat zijn Commissie Mobiliteit dit thema tijdens zijn zitting van 6 februari 2007 heeft onderzocht, formuleert de Economische en Sociale Raad het volgend advies.

Advies

De Raad kan zich volledig vinden in het opzet van deze ontwerpordonnantie om de bestaande, toestand, die hij eveneens als hinderlijk beschouwt, te professionaliseren.

De Raad schaaft zich dan ook achter de krachtlijnen waarbij :

- het BITC garant zal staan voor het bepalen van de ritten, de stopplaatsen en de aanvullende diensten ;
- het opleggen van milieunormen de kwaliteit van de aangeboden busdiensten zullen verzekeren ;
- de synergie met het bestaande netwerk van de MIVB voor een kwalitatieve dienstverlening in het algemeen zal zorgen.

De Raad neemt er nota van dat deze ontwerpordonnantie uitsluitend de diensten van *geregeld* vervoer betreft en dus niet slaat op reis- en busagentschappen of andere organisatoren die toeristische *privé-rondritten* in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest doen.

De Raad benadrukt verder dat een goede organisatie van deze vorm van toeristisch vervoer van groot belang is voor het overbrengen van het juiste imago van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Tenslotte stellen de organisatie van de werkgevers en de middenstandsorganisaties zich niettemin vragen omtrent de pertinentie van de keuze om deze diensten exclusief toe te wijzen aan de MIVB teneinde voornoemde doelstellingen te bereiken. Zij zijn van mening dat men naar analogie met andere toeristische steden beter kiest voor een systeem waarbij de openbare vervoersmaatschappij zorgt voor de technische inleiding van de toewijzing via het uitwerken

van het lastenboek. Het naderhand invullen van deze activiteitensector zal zodoende zeker via de privé-markt gebeuren, wat volgens hen meer garanties inhoudt voor een soepelere werking en een grotere klantgerichtheid.

*
* *