



INITIATIEFADVIES UITGEBRACHT
DOOR DE ECONOMISCHE EN SOCIALE RAAD
VOOR HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST
TIJDENS ZIJN ZITTING VAN 15 FEBRUARI 2007

inzake

de eerste resultaten van de Brusselse bedrijfsvervoersplannen

INITIATIEFADVIES INZAKE DE EERSTE RESULTATEN VAN DE BRUSSELSE BEDRIJFSVERVOERSPLANNEN

Advies van de Economische en Sociale Raad voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. 15 februari 2007

Aanhangigmaking

Op voorstel van zijn Commissie Mobiliteit en met verwijzing naar de voorstelling van de resultaten van de eerste fase van de Brusselse bedrijfsvervoersplannen begin 2006 in de Nationale Arbeidsraad (NAR), heeft de Raad besloten om tijdens zijn Plenaire zitting van 16 februari 2006 de bevoegde Brusselse Ministers belast met Leefmilieu en Mobiliteit uit te nodigen om deze voorstelling voor de Raad te herhalen.

Ter gelegenheid van de Plenaire zitting van 16 maart 2006 hebben de vertegenwoordigers van het Brussels Instituut voor Milieubeheer (BIM) en van het Bestuur van de Uitrusting en van het Vervoerbeleid (BUV) de balans van de eerste fase « Diagnose en Ontwerp van plan » betreffende de Brusselse bedrijfsvervoersplannen opgemaakt.

Ingevolge de werkzaamheden van zijn Commissie Mobiliteit van 27 april en 19 december 2006 en van 15 januari en 6 februari 2007 formuleert de Raad tijdens zijn Plenaire zitting van 15 februari 2007 het volgend initiatiefadvies.

Advies

1. Vaststellingen

Uit de informatie, die de ondernemingen bij de eerste fase van de opmaak van de vervoersplannen hebben verstrekt en die het BIM en het BUV hebben samengevat, trekt de Raad meer in het bijzonder de volgende lering :

- de ingewonnen gegevens hebben betrekking op iets meer dan 200 bedrijfssites en op ongeveer 200.000 werknemers, hetzij op ongeveer één derde van de gewestelijke tewerkstelling. De bedrijfssites ontvangen bovendien 60.000 bezoekers per dag ;
- 34 % van deze werknemers woont in Brussel ;
- deze gegevens hebben betrekking op de belangrijkste woon-werk verplaatsing en bevestigen dat deze voor meer dan 50 % van de gevallen op het openbaar vervoer en op de « zachte » vervoerswijzen (te voet en met de fiets) berust ;
- in de organismen, die meer dan 200 personen tewerkstellen, wordt er frequenter van het openbaar vervoer en van de « zachte vervoerswijzen » gebruik gemaakt ;
- de keuze van de vervoerswijze berust op talrijke gediversifieerde criteria ;

- meer dan de helft van de werknemers bevindt zich in zones, waarvan het Bestuur de verbindingen met het openbaar vervoer als « zeer goed » kwalificeert.
- er wordt veel minder gebruik gemaakt van de auto wanneer de bedrijfssite zich in de omtrek van het Zuid-, Centraal en Noordstation, de haltes Kunst-Wet, Rogier en de Brouckère of de lijnen 1 en 2 bevindt. De toestand is omgekeerd wanneer de trams de zones van de Tervurenlaan, de Grote Ring, de Louizalaan en Simonis aandoen ;
- bij een gelijke kwaliteit van de verbindingen met het openbaar vervoer wordt de auto frequenter gebruikt wanneer er meer parkeerplaatsen zijn ;
- van het 48 % werknemers, dat zich voor de woon-werk verplaatsingen met de auto verplaatst, moet 12 % zich dagelijks om beroepsredenen verplaatsen ;
- in de openbare sector, waarvan 78 % van de sites zich in een bereikbaarheidszone A bevindt (zeer goede verbindingen met het openbaar vervoer), wordt er frequenter gebruik gemaakt van het openbaar vervoer ;
- in verband met de vergoedingen voor het openbaar vervoer komt 61 % van de organismen voor 100 % tussen in het NMBS-abonnement, terwijl slechts 41 % voor 100 % in het MIVB-abonnement tussenkomt ;
- het aantal geïnventariseerde bedrijfsvoertuigen heeft betrekking op 12 % van de werknemers en op 22 % van de bestuurders.

2. Eerste beschouwingen

In functie van deze vaststellingen formuleert de Raad de volgende eerste beschouwingen :

- de beperking van de ingewonnen informatie tot de ondernemingen, die meer dan 200 personen tewerkstellen, en de diversiteit van de criteria, die de keuze van de verplaatsingswijzen bepalen, geven een vertekend beeld van de werkelijkheid en van de verscheidenheid van de context van de verplaatsingen in het Gewest ;
- een uitbreiding van het toepassingsgebied tot de ondernemingen, die meer dan 100 personen tewerkstellen, zou een grotere representativiteit van de gewestelijke mobiliteit tot voordeel hebben. Via een coördinatie met het toepassingsgebied van de federale reglementering inzake « de inzameling van gegevens betreffende de verplaatsingen van de werknemers tussen hun woonplaats en hun werkplaats » zou deze uitbreiding het echter ook mogelijk maken om de administratieve verplichtingen van de ondernemingen te verlichten ;
- deze aansluiting op de federale criteria vereist echter een radicale vereenvoudiging van de Brusselse procedure. De Raad verwijst hierbij met name naar zijn initiatiefadvies van 26 juni 2003 en stelt voor om het Brussels besluit dringend te herzien ;

- de Raad onderlijnt de opportuniteit van een actief informatie- en bewustmakingsbeleid voor de ondernemingen en de werknemers, dat de evolutie van de gedragingen op het vlak van mobiliteit beoogt. Een dergelijk beleid impliceert dat de werknemers nauwer bij de opmaak van de vervoersplannen van hun onderneming worden betrokken ;
- de prestaties van de openbare vervoerswijzen zijn een doorslaggevende factor voor de modale transfer ten gunste van het openbaar vervoer ;
- de bemerkingen bevestigen dat de efficiëntie van het openbaar vervoer van prioritair belang is. Deze efficiëntie is met name afhankelijk van de tenuitvoerlegging van het GEN als instrument voor een modale transfer, met name voor het 66 % van de betrokken werknemers die niet in Brussel wonen en die hun auto gebruiken. De efficiëntie impliceert tevens een verbetering van de openbare ruimte, die de prestaties van het openbaar vervoer bevordert, in naleving echter van de beginselen van de multi-modaliteit en van de complementariteit van alle verplaatsingswijzen. Deze beginselen staan met name tegenover de projecten voor wegeaanleg (met name de stelselmatige vermindering tot één rijstrook in elke richting), wat verplaatsingen met de auto onmogelijk zou maken.

*
* *