



ADVIES UITGEBRACHT
DOOR DE ECONOMISCHE EN SOCIALE RAAD
VOOR HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST
TIJDENS ZIJN ZITTING VAN 23 JANUARI 2003

inzake

het ontwerp van besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering betreffende de invoering van schone voertuigen in het wagenpark van de gewestelijke openbare instellingen en de instellingen die onder hun gezag en toezicht vallen

**ONTWERP VAN BESLUIT VAN DE BRUSSELSE
HOOFDSTEDELIJKE REGERING BETREFFENDE DE INVOERING
VAN SCHONE VOERTUIGEN IN HET WAGENPARK VAN DE
GEWESTELIJKE OPENBARE INSTELLINGEN EN DE
INSTELLINGEN DIE ONDER HUN GEZAG EN TOEZICHT VALLEN.
Advies van de Economische en Sociale Raad voor het Brussels
Hoofdstedelijk Gewest. 23 januari 2003**

Aanhangigmaking

De Minister belast met het Milieu in de Brusselse Hoofdstedelijke Regering heeft het advies van de Economische en Sociale Raad gevraagd inzake het ontwerp van besluit dat de invoering van schone voertuigen in het wagenpark van de gewestelijke openbare instellingen beoogt.

Tijdens zijn Plenaire zitting van 23 januari 2003 heeft de Economische en Sociale Raad het volgend advies geformuleerd.

Advies

De Raad stelt vast dat het ontwerp van besluit, waarover men hem raadpleegt, ten uitvoer wordt gelegd door de ordonnantie van 25 maart 1999 betreffende de beoordeling en de verbetering van de luchtkwaliteit, die in haar artikel 22 van de inleidende doelstellingen in het wagenpark van de gewestelijke openbare instellingen quota vaststelt voor voertuigen die gebruik maken van milieuvriendelijke technologieën.

De Raad betreurt het evenwel dat hij niet in het bezit werd gesteld van de economische balans van het ontwerp van besluit, om te kunnen aantonen dat het percentage van de rotatie en van de natuurlijke vervanging van het wagenpark de doelstellingen van de voormelde ordonnantie zal helpen verwezenlijken.

Bijgevolg kan hij zich hieromtrent niet uitspreken.

Voor het overige formuleert de Raad geen enkele bijzondere bemerking.

*
* *