



ADVIES UITGEBRACHT  
DOOR DE ECONOMISCHE EN SOCIALE RAAD  
VOOR HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST  
TIJDENS ZIJN ZITTING VAN 18 DECEMBER 2008

inzake

**de voorbereidende stappen ter voorbereiding  
van de dringende maatregelen bij pollutiepieken**

---

# VOORBEREIDENDE STAPPEN TER VOORBEREIDING VAN DE DRINGENDE MAATREGELEN BIJ POLLUTIEPIEKEN

Advies van de Economische en Sociale Raad voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. 18 december 2008

---

## Aanhangigmaking

Op 8 oktober 2008 heeft de Economische en Sociale Raad voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest vanwege de Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering bevoegd voor Leefmilieu, Energie en Waterbeleid een adviesaanvraag ontvangen betreffende de voorbereidende stappen ter voorbereiding van de dringende maatregelen bij pollutiepieken.

Na onderzoek door zijn Commissie Leefmilieu tijdens haar zitting van 10 december 2008 formuleert de Economische en Sociale Raad het volgend advies.

## Algemene beschouwingen

**De Raad** neemt er akte van dat de winter 2008-2009 (« de winter » wordt gedefinieerd als de periode van 1 december tot en met 1 maart) een zogenaamde « testfase » is, tijdens dewelke eventuele overtreders geen enkele boete zal worden opgelegd. Tevens neemt hij er akte van dat zijn leden deze informatie bij de betrokken personen bekend moeten maken.

**De Raad** dringt erop aan om een informatiecampagne te organiseren rond de geplande maatregelen bij pollutiepieken die de grenzen van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest overschrijden. Hij meent dat men deze informatiecampagne dient te organiseren vóór de inwerkingtreding van het besluit tot bepaling van de dringende maatregelen om piekperiodes van luchtvervuiling te voorkomen.

**De Raad** meent dat het opportuun zou zijn om een inventaris op te maken van de door de ondernemingen genomen maatregelen en om de efficiëntie ervan te evalueren. Anderzijds stelt **de Raad** de Regering voor om te overwegen om via de goedkeuring van fiscale maatregelen de ondernemingen tot pro-activiteit aan te zetten. Omdat hij vaststelt dat de website ([www.picdepollution.be](http://www.picdepollution.be)) enkel betrekking heeft op de maatregelen die voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van kracht zijn, stelt **de Raad** voor om deze website open te stellen voor de informatie en de dringende maatregelen vanuit de drie Gewesten.

Bovendien benadrukt **de Raad** dat het absoluut noodzakelijk is om voor deze voorziening begeleidende maatregelen ten uitvoer te leggen, en meer in het bijzonder transitparkings voor vrachtwagens, alsook om het aanbod aan openbaar vervoer effectief te vergroten.

## Bijzondere beschouwingen

### 1 - Een noodplan ingeval van pollutiepiek opmaken

#### Bedrijfsvervoersplannen

**De Raad** sluit zich aan bij de mening dat voor wat betreft de ondernemingen die hieraan zijn onderworpen « het nuttig is om de link tussen de inhoud van de bedrijfsvervoersplannen en de dringende maatregelen bij pollutiepieken te leggen ». Anderzijds acht hij het opportuun om ter attentie van alle ondernemingen een « gids van goede praktijken die men ten uitvoer moet leggen wanneer zich een pollutiepiek voordoet » op te maken.

### **3 - Identificatie en operationalisering van de maatregelen**

#### Openbaar vervoer

**De Raad** meent dat het verstrekken « van de meest complete en nuttige informatie (dienstregeling, tarieven, aansluitingen, enz.) betreffende het openbaar vervoer waarmee de site kan worden bereikt » een te overwegen maatregel voor de ondernemingen en organisaties is. De ondernemingen moeten zo vlug mogelijk over de evoluties van het aanbod worden geïnformeerd (men is immers van plan om het aanbod aan de vraag naar collectief vervoer aan te passen wanneer een pollutiepiek zich voordoet).

#### Teleworking en flexibele dienstregelingen

**De Raad** meent dat deze maatregelen kunnen worden overwogen voor zover hierover in alle vrijheid met de vertegenwoordigers van de betrokken werknemers onderhandelingen worden gevoerd.

#### Parttimewerkers of de vierdagenweek

**De Raad** benadrukt dat de organisatie van de werktijd bij collectieve of individuele overeenkomst wordt vastgelegd. De aanpassing ervan in functie van punctuele situaties van pollutie lijkt juridisch moeilijk te rechtvaardigen.

#### De afwijkingen van het verkeersverbod

**De Raad** dringt erop aan dat het stelsel van de afwijkingen is ingesteld op het ogenblik van de inwerkingtreding van het besluit tot bepaling van de dringende maatregelen om piekperiodes van luchtvervuiling te voorkomen. Er zou dus in de eerste plaats een lijst met de mogelijke afwijkingen moeten worden opgemaakt. In verband met de zogenaamde « witte » afwijkingen benadrukt **de Raad** dat dit stelsel een grote rechtsonzekerheid met zich meebrengt, voor zover het al dan niet toekennen van een dergelijke afwijking enkel en alleen zal afhangen van de politieagent die de overtreding vaststelt en bijgevolg uiterst subjectief zal zijn.

Anderzijds benadrukt **de Raad** dat het belangrijk is dat de criteria om deze afwijkingen toe te kennen enigszins samenhangen, zelfs wanneer deze door de gemeenten worden uitgereikt.

**De Raad** vindt het absoluut noodzakelijk om regels te definiëren om van de toepassing van een rotatie van nummerplaten af te wijken, om zo het personeel van de verzorgingsinstellingen en van de dienstverleningen aan huis in staat te stellen om terug te keren naar hun werkplaats, om de continuïteit van het ziekenvervoer tussen de verzorgingsinstelling te verzekeren, enz.

**De representatieve werkgevers- en middenstandsorganisaties** vragen om automatisch een afwijking toe te kennen aan de personen die zich verplaatsen met een uitrusting die onontbeerlijk is voor hun activiteiten.

#### De temperatuur in de gebouwen tot maximum 20° verlagen

**De Raad** vindt deze maatregel relevant.

\*

\* \*