



ADVIES UITGEBRACHT
DOOR DE ECONOMISCHE EN SOCIALE RAAD
VOOR HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST
TIJDENS ZIJN ZITTING VAN 18 APRIL 2002

inzake

het voorontwerp van ordonnantie houdende instemming met het samenwerkingsakkoord tussen het Vlaams Gewest, het Waals Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest betreffende de invoering van een vermindering van de belasting op de inverkeerstelling (BIV) op grond van de emissienorm van de motor (zoals bepaald in de Richtlijn 98/69/EG van 13 oktober 1998) of de aard van de aandrijvingsbrandstof, met inachtneming van de fiscale neutraliteit en ter voorkoming van de concurrentie tussen de Gewesten op het vlak van de inschrijving van de voertuigen

VOORONTWERP VAN ORDONNANTIE HOUDENDE INSTEMMING MET HET SAMENWERKINGSAKKOORD TUSSEN HET VLAAMS GEWEST, HET WAALS GEWEST EN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST BETREFFENDE DE INVOERING VAN EEN VERMINDERING VAN DE BELASTING OP DE INVERKEERSTELLING (BIV) OP GROND VAN DE EMISSIENORM VAN DE MOTOR (ZOALS BEPAALD IN DE RICHTLIJN 98/69/EG VAN 13 OKTOBER 1998) OF DE AARD VAN DE AANDRIJVINGSBRANDSTOF, MET INACHTNEMING VAN DE FISCALE NEUTRALITEIT EN TER VOORKOMING VAN DE CONCURRENTIE TUSSEN DE GEWESTEN OP HET VLAK VAN DE INSCHRIJVING VAN DE VOERTUIGEN.

Advies van de Economische en Sociale Raad voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. 18 april 2002

Aanhangigmaking

De Raad ontving vanwege de Minister van Financiën en Begroting een adviesaanvraag betreffende het voorontwerp van ordonnantie houdende instemming met het samenwerkingsakkoord tussen het Vlaams Gewest, het Waals Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest betreffende de invoering van een vermindering van de belasting op de inverkeerstelling (BIV) op grond van de emissienorm van de motor (zoals bepaald in de Richtlijn 98/69/EG van 13 oktober 1998) of de aard van de aandrijvingsbrandstof, met inachtneming van de fiscale neutraliteit en ter voorkoming van de concurrentie tussen de Gewesten op het vlak van de inschrijving van de voertuigen.

Zijn Commissie ad hoc is op 9 april 2002 bijeengekomen om te luisteren naar de uiteenzetting van Mijnheer Emile De Bauw, Adjunct Kabinetsdirecteur.

Advies van de Raad

De Raad stelt vast dat in het samenwerkingsakkoord de emissienorm van de motor 'Euro 4' niet is gedefinieerd. De Raad is niet gekant tegen de opportuniteit van een Europese emissienorm voor motorvoertuigen en de bevordering van de voertuigen, die zich hiernaar richten. Niettemin beveelt de Raad ter wille van de duidelijkheid en rechtszekerheid aan om deze definitie bij het samenwerkingsakkoord of de gewestelijke instemmingsbeschikkingen te voegen.

Voor het overige roept het voorontwerp van ordonnantie geen bijzondere bemerkingen op.

*
* *