



ADVIES UITGEBRACHT
DOOR DE ECONOMISCHE EN SOCIALE RAAD
VOOR HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST
TIJDENS ZIJN ZITTING VAN 19 JANUARI 2006

inzake

**het voorontwerp van ordonnantie ter wijziging van de ordonnantie
van 27 april 1995 betreffende de taxidiensten en de diensten
voor het verhuren van voertuigen met chauffeur**

VOORONTWERP VAN ORDONNANTIE TER WIJZIGING VAN DE ORDONNANTIE VAN 27 APRIL 1995 BETREFFENDE DE TAXIDIENSTEN EN DE DIENSTEN VOOR HET VERHUREN VAN VOERTUIGEN MET CHAUFFEUR.

Advies van de Economische en Sociale Raad voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. 19 januari 2006

Aanhangigmaking

Op 19 december 2005 heeft de Economische en Sociale Raad voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest vanwege de Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering belast met Mobiliteit een adviesaanvraag ontvangen inzake het voorontwerp van ordonnantie ter wijziging van de ordonnantie van 27 april 1995 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur.

Nadat zijn Bureau dit thema tijdens zijn zitting van 9 januari 2006 heeft onderzocht en nadat de Raad vandaag 19 januari de uiteenzetting van een vertegenwoordiger van de Minister belast met Mobiliteit heeft gehoord, formuleert de Economische en Sociale Raad het volgend advies.

Advies

1. Algemene beschouwingen

De Raad kan zich vinden in het opzet van deze ontwerpordonnantie om een oplossing te brengen voor de problemen die voortvloeien uit de praktijk enerzijds en teneinde rekening te houden met de wijzigingen in andere reglementeringen die een invloed hebben op de onderzochte materies anderzijds.

De Raad is immers van oordeel dat naast een bepaald aantal exploitanten die de Belgische wetgeving volgens de regels toepassen, andere abnormale praktijken verdienen te worden uitgeroeid. Dit lijkt de wil van het voorontwerp van ordonnantie te zijn, een wil die de Raad onderschrijft.

De Raad schaart zich dan ook achter de wil van de Regering om onder andere de handel rond vergunningen tegen te gaan alsook achter deze om het karakter van openbaar nut van de taxi's en de betrokkenheid ervan in de oplossing voor de Brusselse mobiliteitsproblemen duidelijker in de verf te zetten.

2. Bijzondere beschouwingen

Artikel 4

De Raad verheugt zich in het feit dat dit deel van het voorontwerp de exploitant ervan vrijstelt documenten over te maken die al in het bezit zijn van het Ministerie. Deze vrijstelling komt

zo tegemoet aan de vraag van de Brusselse sociale partners naar administratieve vereenvoudiging zoals opgenomen onder punt 2.5 van hun reflectienota van 1 juli 2004 in het kader van het Contract voor de Economie en de Werkgelegenheid in Brussel.

Artikel 11

De middenstandsorganisaties merken op dat de woorden "het bewijs in dienst te hebben" in de ruime zin dienen te worden begrepen en dus elke dienstovereenkomst en samenwerking onder contract omvatten, met inbegrip van deze met zelfstandigen.

Artikel 13

De Raad merkt op dat de voorziene degressiviteit in hoofde van de jaarlijkse en ondeelbare taks naar aanleiding van de exploitatievergunning teveel de grote taxaatschappijen ten goede komt en de zelfstandige taxichauffeurs en de kleine structuren benadeelt.

Artikel 19

De Raad geeft zijn goedkeuring aan de bepalingen van dit artikel die erop gericht zijn om via uitvoeringsbesluit aan de exploitanten en aan de diensten voor het verhuren van voertuigen een kleur of een kenmerk voor hun voertuigen op te leggen teneinde een makkelijke en vlugge herkenbaarheid in het verkeer toe te laten.

De Raad vraagt om bij de inwerkingtreding van deze bepalingen hun kost te beperken voor de exploitant en/of dat een qua termijn voldoende overgangperiode zou worden voorzien opdat het wagenpark aan de vereisten van de bepaling kan worden aangepast.

Artikel 20

De Raad keurt de oprichting van een regionale Tuchtraad goed.

Niettemin vraagt hij om de samenstelling niet reeds nu te bepalen in de ordonnantie. Hiertoe stelt hij voor dat de 2^e alinea van dit artikel stelt: "*Deze Raad is samengesteld uit vertegenwoordigers van de administratie, vertegenwoordigers van de exploitanten van taxidiensten, vertegenwoordigers van de taxichauffeurs en uit een magistraat....*".

De Raad is van mening dat de vertegenwoordiging van de exploitanten moet worden aangeduid door de representatieve organisaties van de werkgevers en deze van de chauffeurs door de representatieve organisaties van de werknemers.

De Raad vraagt om te worden geraadpleegd inzake de uitvoeringsbesluiten van de ordonnantie.

Artikel 23

De Raad stelt zich de vraag of het toelaten van het aanbrengen van reclame, en dan vooral op de voertuigen, niet ingaat tegen de doelstelling onder artikel 19 die uniformiteit en herkenbaarheid nastreeft. De Raad stelt dan ook voor dat reclame op het voertuig pas kan na toelating en enkel kan op een welbepaalde plaats op het voertuig en binnen welbepaalde afmetingen.

Artikel 24

Inzake de bedragen van de taksen vestigt de Raad er hier de aandacht op dat de verhoging van hun bedrag merkelijk meer is dan de afrondingen zoals aangekondigd in de toelichting bij de artikels. Bepaalde taksen kennen zodoende een stijging van soms 100 en 200 %.

*
* *